



STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC

4. zasedání zastupitelstva města dne: 28.4.2016

Bod pořadu jednání:

Věc: Úmysl SML uzavřít smlouvu o závazku veřejné služby s DPMLJ, a.s.

Stručný obsah: Tento materiál informuje zastupitelstvo města o záměru dopravce/vnitřního provozovatele DPMLJ, a.s. čerpat dotační prostředky z Integrovaného regionálního operačního programu (dále jen IROP). Z toho důvodu předkládá dopravce/vnitřní provozovatel DPMLJ, a.s. žádost o vyjádření objednatele, tzn. Statutárního města Liberec o jednoznačném úmyslu uzavřít smlouvu o závazku veřejné služby (stávající Smlouva o závazku veřejné služby v přepravě cestujících pozbývá platnosti 31.12.2018).

Zpracoval:

Bc. David Novotný, vedoucí odboru správy veřejného majetku,

Bc. Luboš Wejnar, ředitel společnosti DPMLJ a.s.,

odbor, oddělení:

Odbor správy veřejného majetku,

telefon:

485 243 874

Schválil: vedoucí oddělení

vedoucí odboru

Bc. David Novotný, vedoucí odboru správy veřejného majetku

Projednáno:

na 8. schůzi rady města dne 19.4.2016

Poznámka:

Předkládá:

p. Tibor Batthyány, v.r.

primátor statutárního města Liberec

p. Tomáš Kysela, v.r. náměstek primátora

Návrh usnesení

Zastupitelstvo města po projednání

b e r e n a v ě d o m í

1. informaci o snaze Dopravního podniku měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s. (dále je DPMLJ) žádat o podporu v rámci specifického cíle 1.2 IROP v aktivitě „Nízkoemisní a bezemisní vozidla“ a „Telematika pro veřejnou dopravu“ (ve specifikaci v důvodové zprávě);
2. žádost o vyjádření objednatele o jednoznačném úmyslu uzavřít smlouvu o závazku veřejné služby s DPMLJ, a.s. (příloha č. 1),
3. stanovisko Ministerstva pro místní rozvoj ve věci podmínek poskytnutí dotace „Nízkoemisní a bezemisní vozidla“ (příloha č. 2),

a s c h v a l u j e

1. v kontextu s projekty „Nízkoemisní a bezemisní vozidla“ a „Telematika pro veřejnou dopravu“ DPMLJ úmysl uzavřít s DPMLJ jako vnitřním provozovatelem s účinností od 1.1.2019 smlouvu o veřejných službách v přepravě, na následující desetileté období, minimálně za podmínek v rozsahu dopravní obslužnosti zajišťované tímto podnikem smluvně pro Statutární město Liberec pro rok 2016 a v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici.
2. vyjádření objednatele statutárního města Liberce spol. DPMLJ a.s. o jednoznačném úmyslu uzavřít se spol. DPMLJ a.s. jako dopravcem smlouvu o závazku veřejné služby (příloha č. 3),

a u k l á d á

primátorovi statutárního města Liberce p. Tiborovi Batthyánymu,

podepsat a odeslat vyjádření objednatele statutárního města Liberce spol. DPMLJ a.s. o jednoznačném úmyslu uzavřít se spol. DPMLJ a.s. jako dopravcem smlouvu o závazku veřejné služby,

T: 05/2016.

Důvodová zpráva

Stručný obsah: Tento materiál informuje zastupitelstvo města o záměru dopravce/vnitřního provozovatele DPMLJ, a.s. čerpat dotační prostředky z Integrovaného regionálního operačního programu (dále jen IROP). Z toho důvodu předkládá dopravce/vnitřní provozovatel DPMLJ, a.s. žádost o vyjádření objednatele, tzn. Statutárního města Liberec o jednoznačném úmyslu uzavřít smlouvu o závazku veřejné služby (stávající Smlouva o závazku veřejné služby v přepravě cestujících pozbývá platnosti 31.12.2018).

Společnost DPMLJ,a.s. aktuálně zpracovává povinné přílohy potřebné k uzavření Smlouvy dle nové právní úpravy dané Nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2010 Sb. ze dne 23.října 2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících. Tato smlouva by dle platné a účinné právní úpravy o závazku veřejné služby měla být uzavřena přímým zadáním DPMLJ,a.s. jako vnitřnímu provozovateli, neboť Statutární město Liberec a Statutární město Jablonec nad Nisou vlastní v souhrnu veškeré akcie vydané DPMLJ,a.s.. S ohledem na míru zastoupení měst ve správních, řídicích a dozorčích orgánech DPMLJ,a.s., souvisejících upřesnění ve stanovách, vlastnictví a skutečný vliv a kontrolu měst nad rozhodnutími DPMLJ,a.s. je možné konstatovat, že města vykonávají nad DPMLJ,a.s. kontrolu podobnou té, kterou vykonávají nad svými vlastními útvary. Výše uvedené skutečnosti umožňují přímé zadání podle článku 5 odst. 2 citovaného nařízení.

DPMLJ,a.s. znovu předloží na radě města Liberce dopracovaný záměr uzavření Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících (stávající Smlouva o závazku veřejné služby v přepravě cestujících pozbývá platnosti 31.12.2018).

Součástí podkladů bude i finanční model kompenzace ze strany statutárního města Liberce (dále jen SML) za rok 2015 a to v druhé polovině roku 2016, aby následně mohly být splněny povinnosti objednatele ohledně zveřejnění údajů v Úředním věstníku Evropské unie.

Dále v důvodové zprávě uvádíme následující:

1. Zápis ze zasedání představenstva společnosti DPMLJ,a.s. č.3 – schválení předloženého bodu:

Usnesení č. 29/2016 (schváleno 9-0-0). Představenstvo po projednání bere na vědomí předložený materiál a ukládá řediteli společnosti zadat zpracování žádosti do 22. Kola výzvy vyhlášené Ministerstvem pro místní rozvoj ČR (dále jen MMR) a dále zajistit u obou statutárních měst vyjádření o jednoznačném úmyslu uzavřít Smlouvu o závazku veřejné služby v přepravě cestujících s DPMLJ,a.s.. Představenstvo doporučuje akcionářům schválit úmysl uzavření Smlouvy o závazku veřejné služby v přepravě cestujících s DPMLJ,a.s.

Dále představenstvo souhlasí s udělením plné moci řediteli společnosti v zastupování společnosti u projektu s názvem „Odbavovací a platební systém v síti MHD Liberec a Jablonec nad Nisou“.

2. Povinné vybrané přílohy žádosti o poskytnutí dotace z IROP:

- (i) **Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících (výťah z obecných pravidel pro žadatele a příjemce a specifických pravidel, konkrétních pro specifický cíl a výzvu)** – dopravce ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících dokládá platnou a plněnou smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících v souladu s nařízením č. 1370/2007 a s příslušnými ustanoveními zákona č. 194/2010 Sb., tj. Smlouva dle platné a účinné legislativy,
- (ii) nebo smlouva o smlouvě budoucí o veřejných službách,
- (iii) pokud nebyla ke dni podání žádosti uzavřena ani jedna z výše uvedených smluv, musí žadatel předložit minimálně vyjádření objednatele o jednoznačném úmyslu smlouvu o veřejných službách s žadatelem uzavřít a zachovat tak kontinuitu návaznosti smluv o veřejných službách v přepravě cestujících.

3. Rizika neschválení úmyslu uzavření smlouvy a dále neuzavření smluv o provozování MHD.

a) Co nastane, když rada města Liberce nebo rada města Jablonce nad Nisou neodsouhlasí záměr o jednoznačném úmyslu objednatele uzavřít smlouvu, nebo když záměr neodsouhlasí zastupitelstva měst, nebo valná hromada Dopravního sdružení obcí Jablonecka (dále jen DSOJ):

Pokud nebude mít DPMLJ,a.s. do 28.6.2016 kladné vyjádření od obou statutárních měst a DSOJ, tak není možné podat individuální žádost do 22.kola výzvy IROP na Telematiku pro veřejnou dopravu (prioritní osa 1: Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony. Specifický cíl 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy).

Projekt DPMLJ,a.s. na nákup nízkoemisních a bezemisních vozidel (prioritní osa 1: Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony, Specifický cíl 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy) je součástí Integrovaného plánu rozvoje území Liberec-Jablonce nad Nisou (dále jen IPRÚ), který dne 21.1.2016 schválilo zastupitelstvo města Jablonce nad Nisou a dne 28.1.2016 zastupitelstvo města Liberec. V IPRÚ byly schváleny mimo jiné také indikátory, kde se města spolu s DPMLJ zavázala naplnit do roku 2018 – tz. milník nákupu minimálně 10 nových nízkoemisních busů na CNG.

*Podmínkou čerpání dotací je tedy jednoznačný **příslib veřejné služby a následná smlouva dle platné a účinné legislativy s dopravcem po dobu udržitelnosti projektu.** V případě neschválení příslibu v RML nebo RMJ by došlo k zásadnímu ohrožení realizace celého IPRÚ, neboť DPMLJ,a.s. bude příjemcem cca 30% dotace IPRÚ a projekty DPMLJ,a.s. nelze nahradit jinými.*

b) Co nastane , když úmysl bude schválen radami i zastupitelstvy i DSOJ, ale po uplynutí platností smluv nedojde k uzavření smluv nových:

Pokud budeme úspěšní v individuální výzvě na Telematiku, dojde v roce 2018 k nákupu a instalaci 170 kusů validátorů pro odbavení platební kartou, 30 kusů automatů na prodej jízdenek do tramvají, 1 kus automatu na dobíjení předplatného a 5 kusů automatů na prodej jízdenek na zastávky MHD, následně k proplacení dotací ve výši 85% způsobilých výdajů, jejíž předpokládaná 100% výše je 20 mil. Kč. Částku ve výši cca 17 mil. Kč by musel DPMLJ,a.s. vrátit, včetně sankce (penále) za nedodržení podmínek rozhodnutí o udělení dotace.

Sankce(penále) může být uložena do výše 100% vratky.

Totéž platí pro projekt nákupů nízkoemisních a bezemisních autobusů přes IPRÚ, kde se pořizovací cena jednoho nízkoemisního autobusu pohybuje okolo 5,5 mil. Kč. Zde už by se vratka peněz bez dalších sankcí pohybovala od padesáti milionů Kč výše.

3. Co nastane, když RML nebo RMJ či DSOJ sice podpoří záměr a dá kladné vyjádření, ale nebude souhlasit s ocitováním zkráceného výčtu informací podle struktury popsané v článku 4 Nařízení EP a Rady č. 1370/2007 – konkrétně nedá do svého vyjádření výčet informací podle struktury popsané v článku č. 4 nařízení :

Z odpovědi MMR, které je garantem udělení dotací přes IROP (telematika a autobusy), je patrné, že se jedná o doporučení a samozřejmě DPMLJ,a.s. nechce objednatel nutit v této chvíli ke kladnému stanovisku včetně výčtu informací z článku 4 nařízení, ale je zde riziko, že MMR se k tomu postaví jako knesplnění požadavku, který nám dalo do stanoviska, byť jen jako doporučení a můžou být naše projekty vyřazeny pro nesplnění formálních náležitostí

Výčet informací z článku č. 4 nařízení:

- a) jasně vymezí závazky veřejné služby, které musí dopravce jako provozovatel veřejných služeb plnit, dotčené územní oblasti, tj.linky a spoje městské hromadné dopravy na území Statutárního města Liberec a přilehlých obcí;
- b) objektivním a transparentním způsobem předem stanoví:
 - i) ukazatele, na základě kterých se vypočítá platba případné kompenzace, a
 - ii) povahu a rozsah případných udělených výlučných práv,

a to způsobem, který zabraňuje nadměrnému poskytnutí kompenzací. Ukazatele budou stanoveny takovým způsobem, aby žádná kompenzace nemohla překročit částku nezbytnou pro pokrytí čistého finančního dopadu na náklady a příjmy, který nastal při plnění závazků veřejné služby, s přihlédnutím k příjmům provozovatele veřejných služeb získaným z této činnosti a přiměřenému zisku;

c) vymezí způsoby rozdělování nákladů spojených s poskytováním služeb;

d) vymezí způsob rozdělování příjmů z prodeje jízdenek, které si může provozovatel veřejných služeb ponechat, které mohou být vráceny objednateli, nebo které mohou být rozděleny mezi provozovatele a objednatele;

e) vymezí dobu trvání smlouvy o veřejných službách, přičemž doba trvání smlouvy o veřejných službách bude omezena a nepřekročí 10 let v případě autobusové dopravy a 15 let v případě služeb v přepravě cestujících na tramvajové dráze; za předpokladu, že tramvajová doprava na tramvajové dráze bude představovat více než 50 % hodnoty příslušných služeb, doba trvání smlouvy o veřejných službách vztahujících se na několik druhů dopravy bude omezena na 15 let;

h) vymezí normy kvality služeb dle platné právní úpravy;

i) bude transparentní, pokud půjde o možnost a případně míru použití subdodávek. Pokud se subdodávky ve smlouvě použijí, je provozovatel pověřený řízením a provozováním veřejných služeb v přepravě cestujících podle uvedeného nařízení povinen poskytovat převážnou část veřejných služeb v přepravě cestujících sám. Smlouva o veřejných službách, která by současně pokrývala návrh, budování a provozování veřejných služeb v přepravě cestujících, může povolit plné využívání subdodávek při provozování těchto služeb.

Další důležité informace k uzavření nové smlouvy:

Níže jsou uvedeny povinnosti a lhůty objednatele, které musí objednatel splnit před samotným uzavřením smlouvy s dopravcem ve formě přímého zadání.

Objednateli SML nic nebrání již v tuto chvíli tyto informace zveřejnit. Pokud se však držíme formalistického výkladu a textace níže uvedeného ustanovení jedná se o povinnost nejpozději jeden rok před uzavřením smlouvy s dopravcem přímým zadáním zveřejnit údaje, které jsou stanoveny obligatorně v tomto nařízení.

Objednatel a jeho povinnost uveřejnění

a) Článek 7 odst. 2 nařízení stanovuje informační povinnost pro objednatele veřejných služeb v přepravě cestujících, která spočívá v povinnosti objednatele předmětné služby – SML zveřejnit v Úředním věstníku Evropské unie nejpozději jeden rok před zahájením nabídkového řízení nebo **nejpozději jeden rok před uzavřením smlouvy s dopravcem přímým zadáním údaje, které jsou stanoveny obligatorně v tomto nařízení.**

Jedná se o tyto informace:

a) název a adresa příslušného orgánu;

b) typ plánovaných smluv;

c) služby a oblasti, na něž se možné smlouvy vztahují.

b) Dále podle ustanovení § 19 odst. 2 zákona platí, že v případě uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících přímým zadáním podle § 18 písm. a), c) a d) je objednatel

povinen nejpozději 2 měsíce před jejím uzavřením zveřejnit na své úřední desce a způsobem umožňujícím dálkový přístup oznámení o:

- a) identifikačních údajích dopravce, s nímž má být smlouva uzavřena,*
- b) předpokládaném rozsahu veřejných služeb.*

Formulace usnesení byla konzultována s právníkem zařazeným do MML před projednáním v radě města.

Přílohy:

Příloha č. 1 – Žádost o vyjádření objednatele o jednoznačném úmyslu uzavřít smlouvu o závazku veřejné služby s DPMLJ, a.s.

Příloha č. 2 – Stanovisko Ministerstva pro místní rozvoj ve věci podmínek poskytnutí dotace „Nízkoemisní a bezemisní vozidla“

Příloha č. 3 – Vyjádření objednatele statutárního města Liberce o jednoznačném úmyslu uzavřít se spol. DPMLJ a.s. jako dopravcem smlouvu o závazku veřejné služby

Příloha č. 1 – Žádost o vyjádření objednatele o jednoznačném úmyslu uzavřít smlouvu o závazku veřejné služby s DPMLJ, a.s.



Dopravní podnik měst
Liberce a Jablonce n.N., a.s.

Statutární město Liberec
nám. Dr. E. Beneše 1
460 59 Liberec

Váš dopis zn. / ze dne

Naše zn.
V19/2016

Vyřizuje/linka
Ing. Jana Vlčková/166

V Liberci dne:
30.3.2016

Věc: Žádost o vyjádření objednatele o jednoznačném úmyslu uzavřít smlouvu o závazku veřejné služby s DPMLJ,a.s.

Vážení,

Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s., se sídlem Mrštíkova 3, 461 71 Liberec III, IČ 47311975 (dále jen „DPMLJ,a.s.“), jako dopravce pro Statutární město Liberec jako objednatele zajišťuje veřejné služby v přepravě cestujících (městskou hromadnou dopravu v Liberci i mimo územní obvod města), a to na základě smlouvy o závazku veřejné služby v přepravě cestujících ze dne 1.5.2009 (včetně všech dodatků). Na základě této smlouvy se DPMLJ zavázal jako dopravce zajistit pro Statutární město Liberec dopravní potřeby do 31.12.2018.

V současné době má DPMLJ,a.s. jako vnitřní provozovatel zájem o specifický cíl 1.2 Integrovaného regionálního operačního programu, konkrétně se jedná o možnost čerpání dotací na nákup autobusů v rámci výzvy na „Nízkoemisní a bezemisní vozidla“ (totožná s pravidly pro 20.výzvou) a je oprávněným žadatelem v tomto specifickém cíli (v souladu s IPRÚ). Dále DPMLJ,a.s. připravuje individuální žádost do 22. výzvy na Telematiku pro veřejnou dopravu z téhož specifického cíle.

Při předkládání žádosti o podporu na nákup nízkoemisních a bezemisních vozidel i pro 22. výzvu IROP ve výše uvedených aktivitách je nezbytné ze strany DPMLJ,a.s. předložit jako přílohu minimálně vyjádření objednatele o jednoznačném úmyslu opětovně smlouvu o závazku veřejné služby s DPMLJ,a.s. uzavřít, a to na následující období tj. od 1.1.2019. Tímto postupem bude zajištěno, že DPMLJ,a.s. jako oprávněný žadatel v tomto specifickém cíli bude nadále provozovat veřejné služby v přepravě cestujících na objednávku objednatele minimálně do konce doby udržitelnosti projektu.

Tímto si vás dovoluujeme jako dosavadního objednatele služeb požádat o vyjádření, zda má Statutární město Liberec jako objednatel snahu zachovat kontinuální návaznost smluv o veřejných službách v přepravě cestujících a zajistit prostřednictvím DPMLJ,a.s. veřejnou službu v přepravě cestujících i na následující období od 1.1.2019. Navazující smlouva o závazku veřejné služby by měla být uzavřena přímým zadáním DPMLJ,a.s. jako vnitřnímu provozovateli, neboť Statutární město Liberec a Statutární město Jablonce nad Nisou vlastní v souhrnu veškeré akcie vydané DPMLJ. S ohledem míru zastoupení měst ve správních, řídicích a dozorčích orgánech DPMLJ,a.s., související upřesnění ve stanovách, vlastnictví a skutečný vliv a kontrolu měst nad rozhodnutími DPMLJ,a.s. je možné uzavřít, že města vykonávají nad DPMLJ,a.s. kontrolu podobnou té, kterou vykonávají nad svými vlastními útvary. Výše uvedené skutečnosti umožňují přímé zadání podle článku 5 odst. 2 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, v platném znění.

V případě, že Statutární město Liberec jako objednatel služeb má tento zájem, dovoluujeme si vás požádat o vyjádření o jednoznačném úmyslu uzavřít smlouvu o závazku veřejné služby s DPMLJ,a.s. na navazující období.

Telefon:
485 344 171
739 682 135

Fax:
485 105 426

Internet:
www.dpmlj.cz
email: wejnar@dpmlj.cz

ICO:
473 11 975

DIC:
CZ47311975



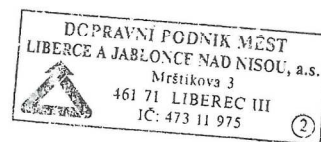
**Dopravní podnik měst
Liberce a Jablonce n.N., a.s.**

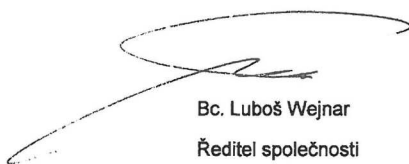
Obsahem vyjádření by měl být jednoznačný úmysl Statutárního města Liberce jako objednatele návaznosti na výše uvedenou smlouvu ze dne 1.5.2009 uzavřít s DPMLJ jako vnitřním provozovatelem s účinností od 1.1.2019 novou smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, v platném znění, a v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, v platném znění, a to na období 10 let, tedy do 31.12.2028.

Současně si vás dovoluujeme zdvořile požádat, zda by požadované vyjádření mohlo obsahovat zkrácený výčet informací podle struktury popsané v článku 4 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, v platném znění.

Pro informaci si dovoluujeme v příloze zaslat sdělení Ministerstva pro místní rozvoj ČR k této otázce ze dne 9.2.2016.

Děkujeme předem za kladné vyřízení této žádosti do konce května 2016.




Bc. Luboš Wejnar
Ředitel společnosti

Příloha:

Sdělení Ministerstva pro místní rozvoj ČR ze dne 9.2.2016

Telefon:
485 344 171
739 682 135

Fax:
485 105 426

internet:
www.dpmlj.cz
email: wejnar@dpmlj.cz

ICO:
473 11 975

DIČ:
CZ47311975

Příloha č. 2 – Stanovisko Ministerstva pro místní rozvoj ve věci podmínek poskytnutí dotace „Nízkoemisní a bezemisní vozidla“



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Dopis ředitele odboru
řazení operačních programů
Ing. Rostislava Mazala

Váš dopis ze dne

3. 2. 2016

Číslo Jednací

7446/16 - 26

Vyřizuje

Mgr. Martin Janda

Linka

1280

Datum

8. 2. 2016

Dopravní podnik měst Liberce

a Jablonce nad Nisou, a.s.

Bc. Luboš Wejnar

Ředitel společnosti

Mrátkova 3

461 71 Liberec III

DOPRAVNÍ PODNIK MĚST LIBERCE A JABLONCE NAD NISOU, a.s.	
11-02-2016	399
č. j.: 399/2016	
Počet příloh: 1	

Podmínky poskytnutí dotace v aktivitě „Nízkoemisní a bezemisní vozidla“ v SC 1.2 IROP

Vážený pane řediteli,

děkuji Vám za Váš zájem o specifický cíl 1.2 Integrovaného regionálního operačního programu a 20. výzvu IROP "Nízkoemisní a bezemisní vozidla". Dovoľte mi, abych Vám podal upřesňující informace k podmínce poskytnutí dotace uváděné ve Vámi zasláném dopisu.

Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s. je oprávněným žadatelem ve specifickém cíli 1.2 IROP, v aktivitě "Nízkoemisní a bezemisní vozidla".

K doložení povinné přílohy č. 5 (Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících), která je zároveň podmínkou veřejné podpory č. 2, při předkládání žádosti o podporu ve 20. výzvě IROP skutečně stačí, když DPMLJ, a.s. k žádosti připojí smlouvu o smlouvě budoucí o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřenou s objednatelem, popřípadě vyjádření objednatele o úmyslu smlouvu o závazku veřejné služby s DPMLJ, a.s. jako žadatelem uzavřít.

Ze smlouvy o smlouvě budoucí/vyjádření musí jednoznačně vyplývat, že žadatel bude provozovat veřejné služby v přepravě cestujících na objednávku objednatele minimálně do konce doby udržitelnosti projektu, tj. v případě DPMLJ, a.s. musí být zmíněna stávající platná smlouva a jednoznačný úmysl objednatele uzavřít s DPMLJ, a.s. v návaznosti na původní smlouvu novou smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících (na další období – alespoň do konce doby udržitelnosti projektu), aby byla zachována kontinuální návaznost smluv. Pokud DPMLJ, a.s. zamýšlí pořídit vozidla, která budou vykonávat veřejné



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

služby v městské hromadné dopravě v Liberci i Jablonci nad Nisou, a objednatelem dopravy jsou tedy obě tato města, upozorňujeme, že musí být doloženy smlouvy/vyjádření obou měst.

Doporučujeme, aby dokument obsahoval také zkrácený výčet informací podle struktury popsané v článku 4 nařízení č. 1370/2007. ŘO IROP nebude stanovovat vzor smlouvy o smlouvě budoucí nebo vyjádření objednatele, ani další podrobnosti k náležitostem nebo formě takového dokumentu.

V případě jakýchkoliv dalších dotazů se obraťte na Mgr. Martina Jandu, martin.janda2@mvr.cz, tel.: 224 861 280.

S pozdravem

Příloha č. 3 – Vyjádření objednatele statutárního města Liberce o jednoznačném úmyslu uzavřít se spol. DPMLJ a.s. jako dopravcem smlouvu o závazku veřejné služby

Dopravní podnik měst
Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s.
Mrštíkova 3
461 71 Liberec III

V Liberci dne 2016

Vyjádření objednatele o jednoznačném úmyslu uzavřít s DPMLJ jako dopravcem smlouvu o závazku veřejné služby

Vážený,

dne 30. 3. 2016 obdrželo Statutární město Liberec Vaši žádost o vyjádření objednatele o úmyslu uzavřít s Dopravním podnikem měst Liberce a Jablonce nad Nisou a.s., IČ: 473 11 975, se sídlem Liberec III, Mrštíkova 3, PSČ 46171 (dále jen „DPMLJ“) jako dopravcem smlouvu o závazku veřejné služby podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici. (dále jen „nařízení“).

DPMLJ jako dopravce zajišťuje pro Statutární město Liberec jako objednatele veřejné služby v přepravě cestujících (městskou hromadnou dopravu v Liberci), a to na základě smlouvy o závazku veřejné služby v přepravě cestujících ze dne 1. 5. 2009. Předmětná smlouva byla uzavřena na dobu deseti let, tedy do 31. 12. 2018.

Statutární město Liberec má jako objednatel snahu zachovat kontinuální návaznost smluv o veřejných službách v přepravě cestujících a zajistit prostřednictvím DPMLJ veřejnou službu v přepravě cestujících i na následující desetileté období.

Proto v návaznosti na výše uvedenou smlouvu má zájem uzavřít s DPMLJ jako dopravcem s účinností od 1. 1. 2019 novou smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících v souladu shora uvedeného nařízení.

Smlouva bude uzavřena přímým zadáním DPMLJ jako vnitřnímu provozovateli, neboť Statutární město Liberec a Statutární město Jablonec nad Nisou vlastní v souhrnu veškeré akcie vydané DPMLJ. S ohledem míru zastoupení měst ve správních, řídicích a dozorčích orgánech DPMLJ, související upřesnění ve stanovách, vlastnictví a skutečný vliv a kontrolu měst nad rozhodnutími DPMLJ je možné uzavřít, že města vykonávají nad DPMLJ kontrolu podobnou té, kterou vykonávají nad svými vlastními útvary.

Nový smluvní vztah mezi objednatelem a dopravcem upraví práva a povinnosti smluvních stran po období od 1. 1. 2019 do 31. 12. 2028 při poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících s cílem zajistit dopravní obslužnost autobusových linek na pozemních komunikacích ve Statutárním městě Liberec i mimo jeho územní obvod, tramvajových linek na tramvajové dráze ve Statutárním městě Liberec a na tramvajové dráze mezi Statutárním městem Liberec a Statutárním městem Jablonec nad Nisou (příměstská tramvajová linka č. 545 011 Liberec – Jablonec nad Nisou).

Budoucí smluvní vztah o veřejných službách bude splňovat požadavky, které klade na smluvní úpravu článek 4 nařízení a v souladu s tím bude nejméně obsahovat následující:

a) jasně vymezí závazky veřejné služby, které musí dopravce jako provozovatel veřejných služeb plnit, a dotčené územní oblasti, tj. linky a spoje městské hromadné dopravy na území Statutárního města Liberec a přilehlých obcí;

b) objektivním a transparentním způsobem předem stanoví:

i) ukazatele, na základě kterých se vypočítá platba případné kompenzace, a

ii) povahu a rozsah případných udělených výlučných práv,

a to způsobem, který zabraňuje nadměrnému poskytnutí kompenzací. Ukazatele budou stanoveny takovým způsobem, aby žádná kompenzace nemohla překročit částku nezbytnou pro pokrytí čistého finančního dopadu na náklady a příjmy, který nastal při plnění závazků veřejné služby, s přihlédnutím k příjmům provozovatele veřejných služeb získaným z této činnosti a přiměřenému zisku;

c) vymezí způsoby rozdělování nákladů spojených s poskytováním služeb;

d) vymezí způsob rozdělování příjmů z prodeje jízdenek, které si může provozovatel veřejných služeb ponechat, které mohou být vráceny objednateli, nebo které mohou být rozděleny mezi provozovatele a objednatele;

e) vymezí dobu trvání smlouvy o veřejných službách, přičemž doba trvání smlouvy o veřejných službách bude omezena a nepřekročí 10 let v případě autobusové dopravy a 15 let v případě služeb v přepravě cestujících na tramvajové dráze; za předpokladu, že tramvajová doprava na tramvajové dráze bude představovat více než 50 % hodnoty příslušných služeb, doba trvání smlouvy o veřejných službách vztahujících se na několik druhů dopravy bude omezena na 15 let;

h) vymezí normy kvality služeb dle platné právní úpravy;

i) bude transparentní, pokud půjde o možnost a případně míru použití subdodávek. Pokud se subdodávky ve smlouvě použijí, je provozovatel pověřený řízením a provozováním veřejných služeb v přepravě cestujících podle uvedeného nařízení povinen poskytovat převážnou část veřejných služeb v přepravě cestujících sám. Smlouva o veřejných službách, která by současně pokrývala návrh, budování a provozování veřejných služeb v přepravě cestujících, může povolit plné využívání subdodávek při provozování těchto služeb.

S pozdravem

.....
Statutární město Liberec

Tibor Batthyány

primátor