



Tisková zpráva

po 13. schůzi Rady města Liberec

Zhruba osmdesát bodů měla na svém programu 13. schůze Rady města Liberec, která se uskutečnila v úterý 19. července.

Asistenti městské policie se osvědčili. Projekt pokračuje

Bod č. 2: Další pokračování projektu z roku 2015 "Asistent městské policie", který je finančně podporován úřadem práce

Jako přínosný byl po ročních zkušenostech vyhodnocen projekt "Asistent městské policie". Bude proto pokračovat i nadále, dokud bude finančně podporován Úřadem práce, stejně jako doposud. „Podle vyjádření pracovníků úřadu přítomnost těchto asistentů přispěla ke zklidnění situace. V současnosti jsou v pracovním poměru tři asistenti městské policie,“ uvedl primátor Tibor Batthyány.

Městská policie Liberec projekt spustila v září loňského roku. Řady strážníků tehdy rozšířili čtyři uchazeči o zaměstnání z úřadu práce. Pod hlavičkou městské policie vykonávají takzvanou dohledovou službu. V praxi to znamená dohled na dodržování veřejného pořádku v centru města, dohled u ranních přechodů, kontroly dětských hřišť a parků vč. revitalizovaných ploch pro volnočasové aktivity na sídliště Rochlice, výpomoc při nácviu praktických jízd na jízdním kole při výuce dopravní výchovy na dětském dopravním hřišti a další činnosti. Tito pracovníci prošli základním školením, které bylo zaměřeno zejména na základní právní vědomí asistentů a praktický výkon služby na veřejnosti.

Město připravuje novou cyklostezku podél Nisy

Bod č. 34: Schválení přijetí dotace od Libereckého kraje na zpracování projektové dokumentace cyklostezky Hrazená - Barvířská

V Liberci vznikne nová cyklostezka. Povede od ulice Hrázděná po Barvířskou v délce cca 200 metrů a stane se součástí mezinárodní cyklotrasy Odra - Nisa. Město Liberec nyní získalo dotaci z Dotačního fondu Libereckého kraje ve výši 300 000 Kč na zpracování projektové dokumentace pro územní řízení. Poskytnutá dotace bude činit 54,55 % z celkových způsobilých výdajů projektu (550 000 Kč). Reálné výdaje mohou být nižší, dle vysoutěžené ceny. Harmonogram projektu počítá s vydáním územního rozhodnutí do listopadu příštího roku. Výstavbu cyklostezky by pak město chtělo realizovat s využitím evropské dotace v rámci Integrovaného plánu rozvoje území (IPRÚ).

Liberec potěší všechny cyklisty. V plánu je až 20 cyklostezek

Bod č. 35: Schválení projektového záměru „Komplexní zlepšení podmínek pro rozvoj cyklistické dopravy“

S dvaceti novými cyklostezkami počítá projektový záměr na komplexní zlepšení podmínek pro rozvoj cyklistické dopravy v Liberci. Pro dvě cyklostezky (za ČOV a Machnín – Chrastava) už je vydané stavební povolení a čeká se pouze na schválení dotační žádosti (z Programu Interreg V-A). „*Dalších sedm úseků jsme vybrali jako prioritní a realizovány budou z finančních zdrojů získaných prostřednictvím Integrovaného plánu rozvoje území Liberec – Jablonec nad Nisou (IPRÚ) z programu IROP,*“ řekl náměstek primátora pro ekonomiku, strategický rozvoj a dotace Jan Korytář.

Předpokládané náklady jsou ve výši 44,6 mil. Kč (z toho dotace z IROP cca 37,9 mil. Kč (85%). Spoluúčást města Liberec činí cca 6,7 mil. Kč. Město bude však usilovat zajištění dílčích dotací z jiných zdrojů (SFDI, program přeshraniční spolupráce ČR – Svobodný stát Sasko apod.).

Mimo uvedených devíti úseků vytipovala radnice dalších jedenáct cyklostezek, figurujících jako náhradní pro případ, že by některá z prioritních cyklostezek nemohla být z nějakého důvodu realizována.

Seznam nových cyklostezek:

1. Cyklostezka za ČOV (Selská - Londýnská)
2. Machnín - Chrastava
3. Odra - Nisa, stezka pro pěší a cyklisty (Košická - Poštovní nám.)
4. Propojení kolem Nisy (Barvířská - U Besedy)
5. Letná - Sousedská (napojení OPZS)
6. Propojení Soukenné nám. - nádraží
7. Cyklostezka Londýnská - Oblouková (od Stříbrný kopec po Neumannova)
8. Napojovací bod "Košická" pro Odra - Nisa
9. Napojovací bod "Poštovní náměstí" pro Odra - Nisa

Náhradní úseky:

10. Cykloobousměrky stavba (vč. návrhu Cyklistů Liberecka)
11. Cyklistické pruhy Kubelíkova (Americká - Č. Mládeže)
12. Cyklostezka Kateřinská (od Neumannovy k Litesu)
13. Stezka podél Veseckého rybníka
14. Propojení Vyhlídková - Vesecký rybník
15. Propojení Vyhlídková - Mladá - Za Mlýnem
16. Cyklistické pruhy Masarykova
17. Propojení Klatovská - Mostecká cyklostezka Klatovská
18. Cyklostezka Minkovická
19. Trasa okolo stadionu Slovanu na levém břehu Nisy
20. Cyklotrasa centrum - Harcov - sídl. Kunratická

Větrník se může dočkat modernizace a nových kluboven

Bod č. 38: Schválení projektového záměru „Modernizace a výstavba kluboven pro rozvoj klíčových dovedností Dům dětí a mládeže Větrník“

Město Liberec připravuje projekt na modernizaci Domu dětí a mládeže Větrník v Liberci. Náplní projektu jsou stavební úpravy a pořízení potřebného vybavení, což by umožnilo rozšířit a obohatit nabídku Větrníku, organizace, kterou bude od září spravovat město Liberec. Součástí je i úprava okolní zeleně pro její využití k interaktivní výuce. „Projekt chceme financovat s pomocí dotace z Evropské unie – z Integrovaného regionálního operačního programu (IROP). Výzva, do které lze projekt podat bude vyhlášena v říjnu letošního roku,“ uvedl náměstek primátora pro ekonomiku, strategický rozvoj a dotace Jan Korytář.

Projekt počítá s vybudováním nových kluboven a bezbariérovým přístupem v celém objektu. Bezbariérový vstup umožní všem návštěvníkům a uživatelům bez rozdílu využití služeb DDM, což je jeho poslání. Rozšíření by se tak dočkala klubovna pro modeláře, lépe vybavené by byly dílny pro lodní, auto a letecké modelářské činnosti, například s 3D tiskárnou a soustruhem, tak aby se mohli kromě dětí zapojit i studenti. Větrník by se mohl pochlubit i moderní laboratoří se stoly s tekoucí vodou, interaktivní tabulí, větroměrem nebo modelem sluneční soustavy.

Další sportovní činnosti umožní zvýšení stropu v tělocvičně. Děti tak budou mít služby dostupné na jednom místě, omezí se případné časové ztráty přesunem a DDM nebude muset v takové míře platit pronájmy v tělocvičnách na školách.

Součástí projektového záměru je vybudování naučné stezky v korunách stromů na doposud nevyužívané části pozemku. Stezka by sloužila nejen k zábavě, ale i k prověřování a získávání poznatků o přírodě. Cílem je bezbariérovost i této stezky.

Děti se v létě dočkají atraktivních hřišť v ulicích Gagarinova a Jáchymovská

Bod č. 42: Schválení výsledku výběrového řízení na akci "Dětské hřiště Gagarinova - revitalizace plochy"

Bod č. 43: Schválení výsledku výběrového řízení na akci "Dětské hřiště Jáchymovská - revitalizace plochy"

Moderní a pro děti atraktivní dětská hřiště vzniknou během letních měsíců ve vnitrobloku na sídlišti Gagarinova a u hokejbalového hřiště v ulici Jáchymovská. Revitalizaci obou ploch bude mít na starosti liberecká firma TEWIKO systems, s.r.o. Výsledky výběrových řízení na obě akce již schválili liberečtí radní.

Revitalizace plochy v Gagarinově ulici, kde dosud zela volná plocha, vyjde na 505 980 Kč bez DPH a bude zahrnovat instalaci víceúčelové prolézačky s dvěma věžičkami, závěsných houpaček, skluzavky, lezecké rampy, lanového mostku a sedmi dalších moderních herních prvků včetně řetězové houpačky, trojhrazdy či šplhací sestavy. Obdobně vybavené bude i zrevitalizované hřiště v Jáchymovské ulici, kde dětem dosud sloužilo k zábavě jen pískoviště a kolotoč. Za vysoutěžených 395 630 Kč bez DPH vyroste v Jáchymovské víceúčelová prolézačka se dvěma věžičkami a dvěma skluzavkami propojenými tunelem, a k tomu šest dalších moderních herních prvků včetně trojhoupačky.

„Na obou hřištích přibudou lavičky pro maminky s kočárky a hřiště v Gagarinově ulici bude lemovat nízký plůtek. Pod všemi většimi herními prvky budou pro větší bezpečnost vybudovány speciální dopadové plochy,“ poznamenala náměstkyně primátora pro územní plánování, veřejnou zeleň a životní prostředí Karolína Hrbková s tím, že v Jáchymovské ulici již byly odinstalovány staré a nefunkční betonové sloupy veřejného osvětlení a stará rozvodná skříň.

Ostatní dětská hřiště, která na obnovu teprve čekají, jsou zařazena do plánů oprav pro další roky. „Začínáme s většími investicemi do dětských hřišť a v příštím roce chceme v jejich revitalizaci pokračovat ještě intenzivněji, protože opravdu kvalitních herních ploch je v Liberci stále málo. Nejedná se jen o hřiště pro nejmenší děti, ale připravujeme i hřiště pro starší děti a mládež a seniory,“ uvedla Karolína Hrbková a doplnila, že počet revitalizací a vybavení hřišť vždy závisí na přidělených finančních prostředcích do rozpočtu odboru.

Starý obtokový náhon zůstane na přehradě jako technická atrakce

Bod č. 49: Obtokový náhon u Liberecké přehrady - varianty řešení

Na harcovské přehradě by měla souběžně s opravou hráze a pravobřežní zdi, plánovanou v letech 2018 – 2019, vzniknout unikátní technická atrakce. V souvislosti s investiční akcí Povodí Labe bude třeba řešit i poškozený a dnes již nefunkční obtokový náhon, který je v majetku města. Jednou z možností bylo starý náhon zcela zasypat, ale radní nakonec odsouhlasili jeho zachování a opravu do podoby technické památky. Půjde tak o další dílčí krok v rámci postupné revitalizace harcovské přehrady.

„Oprava přehrady a náhonu budou dvě samostatné stavební akce Povodí Labe a města, ale pro obě strany bude nezbytné je termínově provázat a vzájemně koordinovat,“ uvedla náměstkyně primátora pro územní plánování, veřejnou zeleň a životní prostředí Karolína Hrbková s tím, že město bude s Povodím Labe jednat o případné finanční spoluúčasti na opravě náhonu.

„Náhon, který je v současné době zanesen 500 – 1000 m³ jemného sedimentu, bude vyčištěn a po celé jeho délce cca 1350 metrů bude opravena klenba. Měli jsme na výběr náhon zasypat, nebo za stejné peníze opravit. Rozhodli jsme se toto vodní dílo zachovat i pro další generace,“ poznamenala Karolína Hrbková.

Odhadovaná cena opravy náhonu by měla v nejširším rozsahu vyjít na cca 5,5 mil. Kč a kromě odhalení klenby náhonu by měla zahrnovat i odhalení paty klenby, očištění klenby od kořenů a položení kari sítě, nástřik či nalití betonu v dostatečné tloušťce, osazení rámců na revizní otvory, zasypání a zhutnění krytí náhonu a rekonstrukci stavidel. „Těch je na náhonu celkem šest. Dříve se jimi reguloval vtok vody do náhonu a sloužila i při jeho čištění. Právě zrekonstruovaná stavidla budou nejvíce připomínat historii celého díla,“ konstatovala Karolína Hrbková.

V nedávné době proběhly na náhonu dílčí opravy nejhorších míst, které již hrozily propadem, a dojde k zásypu hlubších jam, v nichž se hromadí dešťová voda.

Město připravuje propracovaný naváděcí systém na parkoviště v centru

Bod č. 61: Řešení informačního systému parkování v Liberci

Zjednodušit řidičům hledání volného parkovacího místa a zároveň zamezit nárůstu dopravy má za cíl nový sofistikovaný naváděcí systém na parkoviště v centru města. Koncepční návrh řešení informačního systému již schválili liberečtí radní.

„Návrh, který v červnu podpořila dopravní komise, spočívá v zavedení monitoringu stávajícího stavu parkovišť ve vlastnictví města a řešení dynamického dopravního značení,“ informoval náměstek primátora pro technickou správu majetku Tomáš Kysela.

„Dynamické dopravní značení bude řidiče informovat o možnostech parkování, vzdálenosti a obsazenosti jednotlivých parkovišť, a to ve všech příjezdových směrech do centra města. Řidiči díky tomu nebudou muset projíždět centrem sem a tam a hledat volné místo, ale pojedou tzv. na jistotu,“ konstatoval Tomáš Kysela s tím, že do naváděcího systému by měla být po předchozím odsouhlasení spolupráce na projektu ze strany vlastníků zahrnuta i parkoviště v obchodních centrech OC Forum a OC Plaza. Aktuální parkovací kapacita obou center čítá dohromady cca 1300 parkovacích míst, které s přihlédnutím k nízké kapacitě městských parkovišť významně ovlivňují nabídku parkování ve městě.

Podle primátora Tibora Batthyányho mají zaplněná parkoviště významný vliv na nárůst dopravy v centru města, kde se pak pohybuje větší množství vozidel „hledajících“ prostor pro zaparkování. *„Současná absence nebo nedostatečné provedení naváděcího systému na jednotlivá parkoviště tuto situaci dále komplikuje a je potřeba tento stav řešit. Navržený způsob je moderním a především efektivním řešením, které zjednoduší život řidičům a uleví dopravě v centru města,“* doplnil primátor Tibor Batthyány. Jde o dílčí součást nového uceleného parkovacího systému s možností využití mobilní aplikace.

Náročná příprava naváděcího systému bude pokračovat v září, kdy budou radní seznámeni s jednotlivými etapami realizace a finančním vyčíslením monitoringu stávajících městských parkovišť. Odbor správy veřejného majetku bude ve spolupráci s odborem strategického rozvoje a dotací hledat možné dotační zdroje na realizaci komplexního naváděcího systému a na základě konkrétních zjištění pak budou připraveny další fáze realizace projektu.

Obchodní společnosti města mění strukturu, na řadě jsou TSML a SAJ

Bod č. 67: Změna struktury obchodních společností

Obchodní společnosti ve vlastnictví města na základě usnesení rady města postupně mění strukturu vedení. Ke změně stanov již došlo v Liberecké IS, která se nově vydala cestou monistického systému. Znamená to, že byla vytvořena správní rada a byl jmenován statutární ředitel, který má oproti dřívějšímu stavu vyšší pravomoci. Nyní jsou na řadě Technické služby města Liberce a Sportovní areál Ještěd, kde ke změně struktury vedení doposud nedošlo. Radní proto vyzvali orgány obou obchodních společností, aby přípravu změny struktury urychlily a předložily Radě města návrh nových stanov a návrh případných personálních opatření.