



Ing. František Chlouba  
 Opatřeno: 10.05.2021  
 1000-29-02307

Police České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající stanovisko ve smyslu ust. §25/1 z.č. 13/1997Sb. a §77/2b z.č. 361/2008Sb. s předložným návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Obsouhlasením dne 14.07.2021 pod č.j. KOP-62134-1/CJ-2021-180586-02 za podmínky dodržení zejména vyl. č. 2594/2015Sb. a technických podmínek č. 66 (včetně vstřátného osvětlení).  
 Stanovisko nelze užit samostatně. Slouží jako podklad pro silniční správní úřad (odbor dopravy). Pokud nebude do jednoho roku správním úřadem vydáno povolení na předmětnou žádost, pozbyvá stanovisko platnosti.



**Schéma B/2**

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

příčná uzavěra zabíranou minimálně 3,5 m z každé strany

podélná uzavěra oboustranně směrovací (přes 2,0 m odstup max. 10 m)

podélná uzavěra zabíracím na straně chodníku/slezky/procyklisty

příčná uzavěra zabíranou minimálně 3,5 m z každé strany

1) může být ve výjimečných případech menší (viz karta 6 1.2.1)

2) užití dopravních značek z oboustranných zábruh v případě souběžných parkovacích střežek nebo nízké výšky střežek pro cyklisty podle schémat B/16 a B/20

vzdálenosti v metrech

