



Tisková zpráva

VIII. zasedání Rady města Liberec

Radní Statutárního města Liberec se na svém letošním osmém jednání konaném v úterý 4. května 2010 zabývali 15 body. Jako obvykle byly na programu zasedání otázky ze všech důležitých součástí správy města; konkrétně majetkoprávní operace, vyhlášení výběrových řízení nebo jmenování ředitele.

Křižovatka a cyklostezka Jungmannova

Bod č. 1: „Cyklostezka Jungmannova - návrh vyhlášení výběrového řízení na dodavatele stavby“

Rada města na svém 8. zasedání schválila založení projektu Jungmannova - stavební úprava křižovatky včetně její realizace. Situace na křižovatce Jungmannova x Žitavská ve směru do ulice Švermova je momentálně, vzhledem k limitům hluku, neuspokojivá. Křižovatkou ve zmíněném směru projede na 5 000 aut denně. Ke zlepšení stavu povede změna dopravního značení, a s tím související stavební úpravy. V místě odbočky z Jungmannovy ul. do Žitavské ul. (směr Letka) vznikne samostatný odbočovací pruh a dva průběžné pruhy směrem do ulice Švermova. Dojde tím ke zlepšení průjezdnosti v Jungmannově ulici, k odstranění dopravní zácpy a k požadovanému snížení hlučnosti celé křižovatky. Zároveň odbor technické správy MML řeší úpravu Cyklostezky Jungmannova, jejíž záměr byl schválen na 1. letošním zasedání RM. Cyklostezka by měla být financována ze Státního fondu dopravní infrastruktury ČR, kam byla příslušná žádost podána v souladu s termínem. Vzhledem k tomu, že obě akce spolu navzájem souvisí, jeví se jako vhodné vyhlásit výběrové řízení na dodavatele stavebních prací na obě akce současně. Na výši přidělené dotace na Cyklostezku Jungmannova závisí konečný způsob realizace těchto akcí. Finanční objem obou akcí je menší než 6 milionů korun, jedná se tedy z pohledu zákona o zakázku malého rozsahu a v tomto smyslu také bude přistoupeno k výběrovému řízení na dodavatele stavebních prací. Osloveno bude 5 společností.

Akce bude realizována v období červenec - listopad 2010.

Plán oprav chodníků pro letošní rok

Bod č. 2: „Plán oprav chodníků na rok 2010 - založení projektu a návrh vyhlášení výběrového řízení na dodavatele stavby“

SML vlastní celkem 278,3 km chodníků, ze kterých je 96,9 km v nevyhovujícím stavu. Do plánu oprav byly zařazeny chodníky, které jsou sice v pochůzném stavu a bezprostředně neohrožují pohyb chodců, nicméně jsou na hranici své životnosti. V období 7/2010 - 10/2010 dojde k opravě chodníků při komunikacích Mánesova, Gollova, Rumunská, Jizerská, Alšova, Majakovského a Jiříkova. Pro letošní rok je pro opravy havarijních stavů komunikací z rozpočtu města vyčleněna částka 3 miliony korun. Zmíněné opravy chodníků si vyžádají zhruba její polovinu. Výběrové řízení na dodavatele stavebních prací na opravy chodníků bude uzavřeno do konce června letošního roku.

Nový přechod pro chodce, přístřešek pro cestující i oprava propustku

Bod č. 3: „Horská ul. - zřízení přechodu pro chodce - založení projektu a vyhlášení výběrového řízení“, bod jednání č. 4: „Lukášovská ul. - oprava propustku - založení projektu a návrh vyhlášení výběrového řízení na dodavatele stavby“ a bod jednání č. 5: „Sídliště Kunratická - zřízení přístřešku pro cestující - založení projektu a schválení realizace stavby“

Radní schválili založení tří projektů a vypsaní výběrových řízení na dodavatele stavby.

Prvním projektem je zřízení přechodu pro chodce v ulici Horská. Požadavek vznesli obyvatelé této lokality a odbor technické správy veřejného majetku ve spolupráci s městskou policií v místě zajistil realizaci měření

počtu a rychlosti projíždějících vozidel. Podle výsledků zde cca 20% vozidel překračuje rychlost 50 km v hodině. Toto zjištění bylo předáno odboru dopravy libereckého magistrátu a Policii ČR. Doporučení těchto subjektů je v souladu s požadavky obyvatel, a tak radní schválili realizaci projektu, který mimo samotný přechod pro chodce v křižovatce ulic Horská a U Trianglu zahrnuje také prodloužení stávajícího chodníku z ulice U Trianglu až k plánovanému přechodu a prodloužení chodníku z ulice Na Kopci až k čekárně MHD. Úpravami projde také samotné nástupiště a opravena bude nefunkční propust' pod křižovatkou včetně zřízení čel z obou stran. Zlepšení dopravní situace v místě přispěje také nové dopravní značení a clonové nasvícení přechodu pomocí dvou stožárů veřejného osvětlení. Celkové náklady na uvedené práce jsou odhadnuty na 670 tisíc a realizace je plánována na červenec až říjen letošního roku.

Další schválený projekt zahrnuje opravu propustku, který vede kolmo pod ulicí Lukášovskou, těsně za otočkou autobusu MHD. Dojde k vybudování nové vpusti a opravě havarovaného čela z lomového kamene. V okolí vpusti bude provedena plná konstrukce vozovky z drobné kamenné kostky a vyčištěny příkopy. Okolní břehy budou zpevněny vegetačními tvárnici a v lokalitě přibudou svodidla. V upravovaném úseku dojde též k vyčištění dna potoka. Celkové náklady na tento projekt jsou odhadovány na 335 tisíc korun a realizace je plánována na červenec až říjen letošního roku.

Třetí projekt, jehož založení schválili radní, reaguje na žádost obyvatel sídliště Kunratická, kteří upozornili na špatný stav v okolí zastávky MHD u obchodního střediska Luna. Jelikož je ale toto nástupiště na pozemku, který nepatří městu a není jej z důvodu úřední blokáce možné ani odkoupit, doporučil odbor technické správy veřejného majetku jiné řešení. Nové nástupiště a komunikace pro pěší vznikne v prostoru současného autobusového zálivu, který je ve vlastnictví města. Vybudována zde bude nová nástupní hrana, zádlažba a usazeny budou též patky pro příštířezek pro cestující. Celkové náklady na projekt jsou odhadovány na 212 tisíc korun a k jeho realizaci by mělo dojít v průběhu letních prázdnin.

Jak město hospodařilo v loňském roce?

Bod č. 7: „Závěrečný účet SML za rok 2009“

Dle předem schváleného plánu byl radním na letošním osmém zasedání předložen dokument s názvem „Závěrečný účet SML za rok 2009“. Tento obsáhlý materiál se dá s trochou nadsázky nazvat účetní uzávěrkou hospodaření města a jím založených společností.

Ze závěrečného účtu ve stručnosti vyplývá, že město v uplynulém roce hospodařilo takto:

Popis	Skutečná částka	Plnění
Příjmy (po konsolidaci)	1 838 662 300 Kč	100 %
Výdaje (po konsolidaci)	1 918 350 930 Kč	98 %
Financování (po konsolidaci)	79 688 630 Kč	66 %

V průběhu celého roku bylo provedeno celkem 7 rozpočtových opatření. Z toho 6 jich bylo schváleno zastupitelstvem a obsahovala požadavky odborů vzešlé z aktuálních potřeb města a jedno bylo v závěru roku schváleno primátorem města a vedoucím odboru ekonomiky. Toto rozpočtové opatření však řešilo pouze zahrnutí dotací ze státního rozpočtu, které přišly na účet až v závěru roku a nebylo je možné projednat v orgánech města. Zastupitelé byli s tímto krokem seznámeni prostřednictvím informačního materiálu.

Co se příjmové stránky rozpočtu týče, největší podíl v městské kase tvořily daňové příjmy (1,1 mld.). Nedaňové příjmy byly ve výši 75,3 milionu korun a více než 38 milionů z objemu rozpočtu tvořily kapitálové příjmy. Dotacemi město získalo více než půl miliardy korun.

Výdajová část rozpočtu obnášela největší objem prostředků na běžné výdaje (téměř 1,7 mld.). Na kapitálové výdaje město uvolnilo z rozpočtu 235 milionů korun.

Oproti roku 2008 je jasně patrný pokles příjmů města, který je vyvolán zejména finanční krizí, která českou ekonomiku zasáhla. Již návrh rozpočtu na loňský rok počítal s poklesem daňových příjmů o více než 150 mil. Kč, avšak ve skutečnosti je propad těchto příjmů celých 177 milionů.

Hospodářský výsledek města je +5,5 milionu korun, avšak zhruba 3 miliony jsou účelově vázány na další využití.

Dopravní podnik města Liberce v roce 2009

Bod č. 13: „Výroční zpráva za rok 2009 akciové společnosti Dopravní podnik města Liberce“

Pět hlavních událostí je zachyceno ve výroční zprávě Dopravního podniku města Liberce, a. s. První z nich je zavedení pravidelné autobusové linky Liberec - Praha, která nedávno oslavila první výročí svého fungování. Druhá významná událost bylo zajišťování dopravy v průběhu MS v klasickém lyžování Liberec 2009. Velmi zásadní událostí bylo také zavedení integrované dopravy na provoz MHD v Liberci. V investiční oblasti dopravní podnik vyzdvihl zejména další etapu budování tramvajové tratě do Rochlice, která v roce 2009 spočívala v kolaudaci zdvojkolejného úseku od terminálu MHD po křižovatku s ulicí Klicperova. Poslední z nejdůležitějších milníků dopravního podniku v roce 2009 byl vstup minoritního akcionáře do společnosti. Stalo se jím město Jablonec nad Nisou.

Další zajímavosti z výroční zprávy Dopravního podniku města Liberce, a. s.:

	Rok 2008	Rok 2009
Hospodářský výsledek	1 341 000	1 484 000
Počet autobusů pro přepravu osob	112	109
Počet tramvají pro přepravu osob	67	67
Počet najetých VzKm v rámci MHD	625 369 000	689 149 000
Počet přepravených osob v rámci MHD	29 326 000	29 394 000
Počet linek MHD		40
Délka linek MHD		356 km

V Liberci 4. května 2010

Martin Korych
tiskový mluvčí Magistrátu města Liberec