



Tisková zpráva

Karabiniéři na Ještědu

V LIBERCI BUDOU STRÁŽNÍCI NA LYŽÍCH, ZVÝŠÍ SE BEZPEČNOST SJEZDOVEK NA JEŠTĚDU

Statutární město Liberec se ve spolupráci s Městskou policií Liberec rozhodlo posílit bezpečnost na sjezdovkách na Ještědu. V rámci ochrany bezpečnosti a zdraví lyžařů se na nich nově objeví strážníci městské policie na lyžích, kteří budou dohlížet na provoz na ještědských sjezdovkách. V létě tito strážníci, kteří budou sloužit jako okrskáři pro danou lokalitu, zamění lyže za kola a budou celou oblast kontrolovat a hlídat ji.

„Rozhodli jsme reagovat na vzrůstající množství konfliktů na sjezdovkách. Nejedná se jen o nedávno medializovaný případ, ale o celkový stav, který nepanuje jen v Liberci, ale se kterým se setkáváme na všech sjezdovkách. Mezinárodní lyžařská federace sice vydala desatero, podle kterého by se měli lyžaři chovat, ale Horská služba nemá k těmto lidem prakticky žádnou pravomoc,“ říká primátor Statutárního města Liberec. Proto požádal ředitele Městské policie Liberec, aby připravil projekt strážníků-lyžařů, kteří by mohli dohlížet na dodržování obecně platných norem a předpisů na sjezdovce. *„Nechali jsme se inspirovat na zahraničních sjezdovkách, kde například v Itálii jezdí tzv. karabiniery. Je potřeba jednat a navýkat lyžaře na to, že mají také povinnosti a že existují jistá pravidla, která je potřeba dodržovat. Pokud někdo vinou nepozornosti či nebezpečné jízdy srazí jinou osobu, následky mohou být stejné, jako kdyby ji srazil například autem, to si lidé mnohdy neuvědomují,“* upozorňuje primátor Kittner.

Městská policie Liberec proto v rámci projektu „Okrskáři“ vyčlení dva své strážníky, kteří budou dohlížet na celou lokalitu Ještědu. Zatímco v zimě se zaměří především na službu na lyžích při jízdě na sjezdovkách, v létě budou celou oblast kontrolovat na kole. K dispozici budou samozřejmě také místním obyvatelům pro řešení standardních životních situací, jako je tomu v jiných obvodech Liberce, kde již mají svého okrskáře. *Strážníci budou sledovat chování lyžařů a dohlížet na dodržování bezpečnosti na sjezdovce. „Kromě toho budou dohlížet na dodržování dalších obecných norem jako právních předpisů o ochraně veřejného pořádku nebo např. tabákového zákona, tedy požívání alkoholu mladistvými apod.,“* popisuje ředitel Krajčík. *„Naším cílem je, a přípravy tomu nasvědčují, aby se strážníci-lyžaři na ještědských sjezdovkách objevili již během této sezóny,“* upřesňuje Krajčík. Mnohé si přitom slibují od spolupráce s Horskou službou. *„S Horskou službou jsme dohodli vzájemnou spolupráci, která v první fázi bude nejvíce spočívat v předávání zkušeností“* zdůrazňuje Krajčík.

„Naším hlavním cílem není postihovat lyžaře, ale přítomností strážníků zdůraznit potřebu zodpovědného a opatrného chování na sjezdovce,“ doplňuje primátor Kittner. *„Jedná se vlastně o formu prevence. Věříme, že větší bezpečnost sjezdovek přivede do Liberce také více návštěvníků, především celé rodiny s dětmi,“* uzavírá Kittner.

FIS DESATERO

Stejně jako na silnici, i na sjezdovce platí pravidla, jakými se mají "účastníci provozu" řídit. Od února 2009 dokonce česká legislativa následuje celosvětový trend a tyto pravidla díky usilovné práci Horské služby ČR zařadila do ČSN. Podruhé byste tak jejich znění mohli slyšet až u soudu, proto je opravdu neberte na lehkou váhu!

1. Brát ohled na ostatní lyžaře a snowboardisty

Každý lyžař nebo snowboardista se musí neustále chovat tak, aby neohrožoval nebo nepoškozoval někoho jiného.

Neohrožovat a nepoškozovat může znamenat

- nešermovat hůlkami
- správně nosit lyže
- nedělat si z lidí na sjezdovce slalom
- dát prostor dětem a začátečnickům
- atp.

2. Zvládnutí rychlosti a způsobu jízdy

Každý lyžař nebo snowboardista musí jezdit na dohled. Svou rychlost a svůj způsob jízdy musí přizpůsobit svým schopnostem, terénním, sněhovým a povětrnostním poměrům, jakož i hustotě provozu.

Přizpůsobit zde znamená

- jako začátečník nejezděte na černou
- udržujte vzdálenosti, v jakých umíte zabrzdít
- když je mlha nebo hustě sněží, jed'te pomalu
- před zlomem nebo zatáčkou sjezdovky vždy zpomalte
- nezávod'te
- atp.

3. Volba jízdní stopy

Lyžař nebo snowboardista přijíždějící zezadu musí svou jízdní stopu zvolit tak, aby neohrožoval lyžaře jedoucího před ním.

Při předjíždění tedy myslete na

- nepředvídatelný pohyb lyžaře před vámi
- sledujte směr a rychlost pohybu předjížděného
- pozor na nečekané zabrzdění
- nepředjíždějte těsně na kraji sjezdovky
- hlídejte si záda, doporučuje se průběžně zastavovat
- atp.

4. Předjíždění

Předjíždět se může shora nebo zespodu, zprava nebo zleva, ale vždy jen s odstupem, který poskytne předjížděnému lyžaři či snowboardistovi pro všechny jeho pohyby dostatek prostoru.

Jak na to

- shora nebo zespodu, zprava, zleva
- oblouk zespodu je protažení oblouku zpět do kopce
- pozor na dlouhé rychlé oblouky, nemusíte vidět šusaře
- shora se dívejte i do stran, nejen dopředu
- když vidíte lyžaře nebo snowboardistu, on vás vidět nemusí
- atp.

5. Vjíždění a rozjíždění

Každý lyžař nebo snowboardista, který chce vjet do sjezdové tratě nebo se chce po zastavení opět rozjet, se musí pohledem nahoru a dolů přesvědčit, že to může učinit bez nebezpečí pro sebe a pro ostatní.

Jak se tedy rozhlížet a rozjíždět

- podívejte se nahoru, jestli se někdo neřítí
- i zespodu můžete čekat rolbu nebo skútr
- rozjíždějte se plynule nejlépe u kraje sjezdovky
- pozor v zákrutách a na zlomech svahu, je tam špatně vidět
- u křížení sjezdovek nebo cest vždy zpomalte
- atp.

6. Zastavení

Každý lyžař nebo snowboardista se musí vyhýbat tomu, aby se zbytečně zdržoval na úzkých nebo nepřehledných místech sjezdové tratě. Lyžař nebo snowboardista, který upadl, musí takové místo uvolnit co nejrychleji.

Kde a jak se tedy vyhnout

- po pádu ihned sledujte, kdo jede shora
- nazouvejte a zouvejte se u kraje sjezdovky
- zastavujte vždy nad zlomem sjezdovky
- v zatáčce se doporučuje zastavit jen na jejím vnějším okraji
- pozor na "trychtýřový" efekt v úzkých úsecích, nezastavujte tam
- nestůjte pod ledovými plotnami nebo boulemi
- atp.

7. Stoupání a sestup

Lyžař nebo snowboardista, který stoupá nebo sestupuje pěšky, musí používat okraj sjezdové tratě.

Co nám jinak hrozí

- na trati se jezdci těžko uskakují
- uprostřed vás nikdo nečeká, tomu odpovídá rychlost jejich jízdy
- při kraji chod'te i pro ztracené věci po pádu
- vždy sledujte, kdo jede shora

8. Respektování značek

Každý lyžař nebo snowboardista musí respektovat značení a signalizaci.

Značky tam nejsou zbytečně

- zpomalujte s odstupem od značek
- značka může být hranicí mezi legálně x nelegálně
- při porušení značek jste v tom sami, zapomeňte na pojištění
- pozor na spadlé značky nebo provazy, nemusí být vidět
- atp.

9. Chování při úrazech

Při úrazech je každý lyžař nebo snowboardista povinen poskytnout první pomoc.

Může se to stát každému z nás

- při nehodě se dotyčných zeptejte na jejich stav
- pozor na šokový stav zraněných, není objektivní
- zavolat horskou službu ještě nikomu neublížilo, i to je pomoc
- pokud si nejste jisti, sledujte základní životní funkce
- nezapomeňte vždy nejdříve nehodu označit zkříženými lyžemi
- atp.

10. Povinnost prokázat se

Každý lyžař nebo snowboardista, ať svědek, nebo účastník, ať odpovědný, nebo ne, je povinen v případě úrazu prokázat své osobní údaje.

Ano, je to tak, je to vaše povinnost

- vaše svědectví může poškozenému pomoci
- některá zranění se zjistí později, těžko pak něco dokážete
- ujetí od nehody se nevyplácí a je tvrdě postihováno
- neriskujte zkaženou dovolenou a vždy s horskou službou spolupracujte
- atp.

Martin Korych
tiskový mluvčí Magistrátu města Liberec

V Liberci 12. ledna 2010

