EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

IPRÚ
LIBEREC–JABLONEC N. N.

Statutární město Liberec jako nositel Integrovaného plánu rozvoje území Liberec – Jablonec nad Nisou

vyhlašuje

2. výzvu k předkládání projektových záměrů

----ROZVOJ TRAMVAJOVÝCH TRATÍ----

VÝZVA OPD – 26. VYTVOŘENÍ PODMÍNEK PRO ZVÝŠENÍ VYUŽÍVÁNÍ VEŘEJNÉ HROMADNÉ DOPRAVY VE MĚSTECH V ELEKTRICKÉ TRAKCI

Identifikace výzvy	
Operační program	Operační program Doprava
Specifický cíl OPD	2.4 Zvýšení kvality a dostupnosti infrastruktury pro vzdělávání a celoživotní učení
Číslo výzvy ŘO OPD	26
Číslo výzvy nositele IPRÚ	4
Opatření integrované strategie	1.2 Rozvoj tramvajových tratí
Podopatření integrované strategie	Není relevantní
Druh výzvy	Průběžná
Název pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ	Pracovní skupina Dopravní obslužnost

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy nositele IPRÚ	30. 1. 2017 12:00
Datum a čas jednání pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ	průběžně
Datum a čas zahájení příjmu projektových záměrů	30. 1. 2017 12:00
Datum a čas ukončení příjmu projektových záměrů	30. 9. 2017 12:00
Datum zahájení realizace projektu	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoven nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
Datum ukončení realizace projektu	Do 31. 12. 2020 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu.

Podpora	
Celková částka dotace z Fondu soudržnosti a státního rozpočtu pro výzvu	827 700 000 Kč Fond soudržnosti 0 Kč Státní rozpočet
Míra podpory z Fondu soudržnosti a státního rozpočtu	85% Fond soudržnosti 0% Státní rozpočet
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální výše celkových způsobilých výdajů je stanovena na 3 000 000 Kč
Podmínky veřejné podpory	V rámci výzvy nebudou podporovány projekty zakládající veřejnou podporu.
Forma podpory	Ex-ante platby

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Výstavba a modernizace infrastruktury systémů městské a příměstské dopravy na drážním principu (metro, tramvaje, tram-train, trolejbusy)

Území realizace	Vymezené území dle Integrovaného plánu rozvoje území Liberec – Jablonec nad Nisou: Bedřichov, Dalešice, Dlouhý Most, Hodkovice nad Mohelkou, Chrastava, Jablonec nad Nisou, Janov nad Nisou, Jeřmanice Josefův Důl, Kryštofovo Údolí, Liberec, Lučany nad Nisou, Maršovice, Mníšek, Nová Ves, Nová Ves nad Nisou, Oldřichov v Hájích, Proseč pod Ještědem, Pulečný, Rádlo, Rychnov u Jablonce nad Nisou, Stráž nad Nisou, Světlá pod Ještědem, Šimonovice
Oprávnění žadatelé	Vlastníci/správci dotčené infrastruktury
Cílová skupina	Uživatelé hromadné dopravy osob - cestující

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	• Výstavba a modernizace infrastruktury systémů městské a příměstské dopravy na drážním principu (metro, tramvaje, tram-train, trolejbusy)
Indikátory	745 00 – Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí 745 10 – Počet cestujících MHD v elektrické trakci

Náležitosti projektového záměru	
Struktura projektového záměru	Žádost v ISKP14+, před finalizací
Povinné přílohy	Seznam povinných příloh včetně popisu obsahu jednotlivých příloh je součástí dokumentace výzvy. http://web.opd.cz/vyzva-26
Forma a způsob podání projektového záměru	**V elektronické podobě na adresu:** ipru@magistrat.liberec.cz **A také v tištěné podobě na adresu:** IPRÚ, Odbor strategického rozvoje a dotací Magistrát města Liberec Nám. Dr. E. Beneše 1 460 59 Liberec 1

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	Věcně způsobilé výdaje jsou: a) realizovány v souladu s právními předpisy b) naplňují pravidla programu a podmínky podpory c) přímo a výhradně spojeny s realizací projektu a jsou součástí jeho rozpočtu. Bližší specifikace způsobilých výdajů obsahují Pravidla pro žadatele a příjemce a dokumentace výzvy http://web.opd.cz/doc_folder/pravidla-pro-zadatele-a-

	prijemce/
Časová způsobilost	1. 1. 2014 – 31. 12. 2020 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu.
Informace o křížovém financování	Nebude uplatňováno

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	Nositel má možnost provádět změny ve výzvě. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím úřední desky. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách http://www.liberec.cz/ipru
Příjmy projektu	Dle čl. 61 Obecného nařízení. Výpočtem diskontovaného čistého příjmu z projektů vytvářejících čistý příjem (metoda finanční mezery) viz Pravidla pro žadatele a příjemce (pokud bude pro daný typ projektu relevantní).
Způsob hodnocení	Systém hodnocení projektů: http://www.liberec.cz/files/dokumenty/odbory/odbor-strategickeho-rozvoje-dotaci/ipru/system-hodnoceni.pdf **Popis základních principů hodnocení:** • Po obdržení projektových záměrů jsou předkladatelé projektových záměrů vyzváni tematickým koordinátorem k účasti na jednání Pracovní skupiny, která je složena z předkladatelů projektových záměrů a experta na oblast dopravy; • Výstupem Pracovní skupiny jsou projekty následně předány Manažerovi IPRÚ, který na základě předaných výstupů z Pracovní skupiny zpracuje podklady a svolá jednání Řídicího výboru IPRÚ; • Řídící výbor vyhodnotí naplnění jednotlivých kritérií přijatelnosti u jednotlivých projektů. Výstupem z jednání ŘV IPRÚ je vydání Potvrzení o souladu či nesouladu jednotlivých projektů se strategií, který je povinnou přílohou žádosti o dotaci; • Předkladatel Projektového záměru následně v monitorovacím systému MS 2014+ finalizuje žádost o dotaci k Výzvě č. 26.
Kritéria pro posouzení souladu projektového záměru s integrovanou strategií IPRÚ	• Projekt je v souladu s tematickým zaměřením IPRÚ, strategickým cílem a opatřením 1.2 Rozvoj tramvajových tratí • Potřebnost realizace projektu je odůvodněná • Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na vymezené území • Projekt je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě

	• Projekt má jednoznačně popsané financování v souladu s výzvou • Projekt má jednoznačně určené žadatele a v případě dalších zapojených subjektů je jednoznačně popsána jejich role v projektu • Projekt přispívá k naplnění indikátorů příslušného opatření IPRÚ • Projekt nepřevyšuje výši volné finanční alokace na dané opatření a výzvu Nositele IPRÚ • Předkladatelé prokazatelně připravovali projekt v koordinaci s Nositelem IPRÚ a ostatními partnery • Výsledky projektu jsou udržitelné (pokud je relevantní - udržitelnost se rozumí povinnosti dle čl. 71 nařízení č. 1303/2013) **Důležité:** **V případě, že projektový záměr získá alespoň jedno nevyhovující kritérium, nedojde k naplnění kritérií a projekt nezíská souhlasné stanovisko se strategií IPRÚ Liberec – Jablonec nad Nisou.**
Další specifika výzvy	Vyjádření souladu/nesouladu Řídicího výboru IPRÚ má platnost do 31. 12. 2017
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy Řídicího orgánu OPD	http://web.opd.cz/doc_folder/pravidla-pro-zadatele-a-prijemce/
Kontakty pro poskytování informací	**Odbor strategického rozvoje a dotací** – konzultace IPRÚ ipru@magistrat.liberec.cz Mgr. Barbara Steinzová, 485 243 508 Ing. Dana Štefanová, 485 243 502 **Ministerstvo dopravy** Řídící orgán OP Doprava, info@opd.cz