

## Příloha č 2 Návrhové části Plánu udržitelné městské mobility Liberec – Jablonec nad Nisou 2021 - 2030

### Indikátory a monitorování

Specifický cíl	Indikátory	Zdroj údajů	Jednotky	Počáteční hodnota	Cílová hodnota
<b>1.1 Významné prostory v centru a lokálních centrech využívané pro společenský život a pěší</b>	<i>Počet společenských akcí za rok ve veřejném prostoru vybrané uliční sítě</i>	<i>Magistráty měst</i>	<i>Počet/rok</i>	5	10
<b>1.2 Frekventované ulice s respektováním potřeb obyvatel</b>	<i>Zvyšování počtu cyklistů na vybrané síti PK</i>	<i>Sčítání dopravy</i>	<i>Počet</i>	500/den	1000/den
<b>1.3 Přívětivá obslužná uliční síť</b>	<i>Narůstající spokojenost obyvatel s pohybem v dotčené oblasti</i>	<i>Průzkum veřejného mínění</i>	<i>%</i>	20	60
<b>2.1 Cyklistická a pěší doprava je vnímaná jako běžná</b>	<i>Narůstající podíl obyvatel, považující nemotorovou dopravu za běžnou</i>	<i>Průzkum veřejného mínění</i>	<i>%</i>	10	50

Specifický cíl	Indikátory	Zdroj údajů	Jednotky	Počáteční hodnota	Cílová hodnota
<b>2.2 Chráněná infrastruktura pro pěší a cyklisty je bezpečná</b>	<i>Nárůst počtu cyklistů na vybraných trasách</i>	<i>Sčítání dopravy</i>	<i>Počet</i>	500/den	1000/den
	<i>Nárůst podílu nemotorové dopravy na celkovém dopravním proudu na vybraných komunikacích</i>	<i>Sčítání dopravy</i>	<i>%</i>	2	5
<b>2.3 Cyklistická a pěší doprava je přitažlivá</b>	<i>Nárůst podílu nemotorové dopravy na celkovém dopravním výkonu ve sledované oblasti</i>	<i>Sčítání dopravy</i>	<i>%</i>	2	5
<b>3.1 Rychlá a pohodlná veřejná doprava</b>	<i>Zvýšení cestovní rychlosti spojů MHD</i>	<i>Data dopravců</i>	<i>km/h</i>	15	18
	<i>Nárůst míry spokojenosti s veřejnou dopravou v řešené oblasti</i>	<i>Průzkum veřejného mínění</i>	<i>%</i>	40	60
<b>3.2 Kvalitní infrastruktura veřejné dopravy</b>	<i>Nárůst podílu cestujících na železnici v rámci</i>	<i>Data dopravců</i>	<i>%</i>	1	5

Specifický cíl	Indikátory	Zdroj údajů	Jednotky	Počáteční hodnota	Cílová hodnota
	<i>cest veřejnou dopravou</i>				
	<i>Klesající stáří vozidlového parku</i>	<i>Data dopravců</i>	<i>Roky</i>	8	6
<b>3.3 Kvalitní péče o cestující</b>	<i>Nárůst míry spokojenosti s veřejnou dopravou v řešené oblasti</i>	<i>Průzkum veřejného mínění</i>	<i>%</i>	40	60
<b>4.1 Klidná a dostupná centra měst</b>	<i>Snižování počtu vjíždějících vozidel do vybraných centrálních oblastí měst</i>	<i>Sčítání dopravy</i>	<i>Počet</i>	20 000	10 000
<b>4.2 Funkční komunikační síť</b>	<i>Kongesce – zdržení, zácpy – přetížené uzly – stupeň číslo 4 – na vnitřní městských okruzích</i>		<i>Hod/rok</i>	5=100 4=200	5 = 50 4=100
<b>4.3 Parkování na míru s ochranou center měst</b>	<i>Počet zřízených parkovišť P+R v Liberci</i>	<i>Magistrát města Liberce</i>	<i>Počet</i>	0	5

Specifický cíl	Indikátory	Zdroj údajů	Jednotky	Počáteční hodnota	Cílová hodnota
<b>4.4 Neobtěžující nákladní doprava</b>	<i>Nárůst podílu zdrojové a cílové železniční nákladní dopravy v řešené oblasti</i>	<i>Správa železnic</i>	<i>%</i>	<i>2</i>	<i>10</i>
	<i>Snížení intenzity pohybu nákladních vozidel na vybrané síti PK v řešeném území</i>	<i>Sčítání dopravy</i>	<i>Počet</i>	<i>2000</i>	<i>1000</i>