

Č.	Silné stránky	Č.	Slabé stránky
P3_S.1	Velmi rozvinutá síť MHD s vysokou tradicí a rostoucí kvalitou, město udržuje vysoký podíl MHD na přepravních vztazích	P3_W.1	Nízké investice do infrastruktury a místních komunikací, přechodů. Horší stav některých komunikací, infrastruktury pro MHD atp. Nevyhovující kvalita zastávek hromadné dopravy včetně autobusového nádraží
P3_S.2	Dobrá dopravní dostupnost do Prahy – automobilová a autobusová doprava	P3_W.2	Závislost města na páteřních komunikacích – nedostatečně řešen průtah městem a jeho napojení na okolí, absence funkčního vnitřního okruhu města
P3_S.3	Město je dobře napojeno na hlavní silniční republikový dopravní systém (I/35, I/13, I/14, D10)	P3_W.3	Nevyhovující napojení na celostátní železniční síť (hlavní koridory), chybí tratě nadregionálního významu pro osobní dopravu
P3_S.4	Výhodná geografická poloha Liberce, přirozené vazby na Německo a Polsko	P3_W.4	Chybějící infrastruktura pro rozvoj cyklistické dopravy
P3_S.5	Kvalitní silniční spojení Liberce a Jablonce nad Nisou v rámci aglomerace	P3_W.5	Není dořešena doprava v klidu – nedostatek záchytných parkovišť na okraji města/v blízkosti centra města, nedostatek parkovacích kapacit na některých sídlišťích a v obytných zónách. Nedostatek odstavných a parkovacích stání, jak pro zájezdové autobusy, tak pro nákladní automobilovou dopravu.
P3_S.6	Kapacitní parkovací dům na obvodu centra (Fórum)	P3_W.6	Chybějící dálniční (rychlostní) spojení na Ústí nad Labem a Hradec Králové
P3_S.7	Železniční spojení do Německa (Draždany)	P3_W.7	Vysoké zatížení úseků hlavní silniční sítě (průtah I/35), chybějící či přetížená napojení, deformace městského prostředí
P3_S.8	Fungující integrovaný dopravní systém IDOL, rozvinutý systém veřejné osobní dopravy v místním i regionálním dosahu	P3_W.8	Přetíženost komunikací přímo v centru města (ulice Košická, Šaldovo náměstí)
P3_S.9	Systém veřejné kanalizace s rekonstruovanou ČOV s kapacitní rezervou	P3_W.9	Chybějící informační systém v případě nehody, nekoordinované řízení světelných křižovatek nebo i chybějící řízení křižovatek
P3_S.10	Kvalitní a vydatné podzemní a povrchové zdroje pitné vody (mimo obec)	P3_W.10	Chybějící oddělení pěší a cyklistické dopravy od automobilové dopravy
P3_S.11	Celé území je plně elektrifikováno hustou sítí vedení VN a NN	P3_W.11	Podfinancovaná infrastruktura pro rozvod energií a veřejného osvětlení
P3_S.12	Plošná plynofikace města, dostatečná kapacita přívodních plynovodů	P3_W.12	Historicky založený dožvívací jednotný kanalizační systém zejména v centru města
P3_S.13	Centrální část města a velké obytné celky zásobovány teplem z centrálního zdroje	P3_W.13	Nedostatečný energetický mix města
P3_S.14	Ještěd jako centrum telekomunikačních vysílačů a vysílačů telefonních operátorů	P3_W.14	Technicky nevyhovující vodovodní řády značného stáří v centru města, chybějící veřejný vodovod v některých částech města (např. Kateřinky, Radčice, Krásná Studánka)
P3_S.15	Vybudovaná páteřní síť optických sdělovacích kabelů	P3_W.15	Chybějící kanalizace v některých částech města (zejména Kateřinky, Radčice, Krásná Studánka)
P3_S.16	Spalovna odpadů v Liberci s napojením na SCZT	P3_W.16	Nedostatečně řešené zasakování povrchových vod
P3_S.17	Funkční sběrné dvory	P3_W.17	Nepřipravená rozvodná síť na individuální výrobu elektřiny a elektromobilitu
P3_S.18	Přírodní ráz krajiny a blízkost přírodních atrakcí (40 % rozlohy města), využitelná vodní nádrž provázaná s lesoparkem v centru města	P3_W.18	Nízký podíl výroby elektřiny v místních zdrojích
P3_S.19	Sídelní zeleň ve vybraných lokalitách v dobrém stavu, dostatečné množství ploch a prvků sídelní zeleně	P3_W.19	Nevyhovující technologie soustavy CZT (parovody), vysoké ztráty v rozvodech, nízká hustota systému, jeho „politické řešení“
P3_S.20	Termické využití odpadu – produkce zbytkové energie	P3_W.20	Špatná dostupnost vysokorychlostního internetu zejména v okrajových částech Liberce
P3_S.21	Zvláště chráněná území (CHKO JH, národní přírodní rezervace, přírodní památky) a Přírodní park Ještěd, registrované VKP	P3_W.21	Prašnost z dopravy
P3_S.22	Vysoký podíl kvalitního urbánního prostředí	P3_W.22	Absence centrálního parku města
P3_S.23	Dlouhodobě se zlepšující stav kvality ovzduší	P3_W.23	Hlukem postižené části města
P3_S.24	Dlouhodobě se zlepšující stav kvality vody v tocích, vymístění teplovodů z koryta Nisy	P3_W.24	Nízké prostředky na investice do zelených ploch a na údržbu zeleně
P3_S.25	Stabilizace zastavění a záborů půdy novým územním plánem	P3_W.25	Technická zastaralost regulací vodních toků
P3_S.26	Snižující se množství vznikajících odpadů a zvyšování jejich třídění	P3_W.26	Ekologické zátěže
P3_S.27	Historický ráz centrální části města	P3_W.27	Existence zaplevelených ploch
P3_S.28	Prostor pro budování přirozených lokálních center města	P3_W.28	Povinnosti sběru jedlých olejů a tuků – nemáme vůbec vytvořenou síť sběrných nádob
P3_S.29	Jasně ohraničené centrum města	P3_W.29	Absence dlouhodobé kvalifikované koncepce v péči o veřejnou zeleň
P3_S.30	Vznikající územní plán	P3_W.30	Překročení imisních limitů znečištění ovzduší (benzopyren)
P3_S.31	Velké množství zelených ploch s potenciálem využití – přírodní ráz krajiny	P3_W.31	Špatná kvalita vody na přírodní koupání (přehrada Harcov, Veseký rybník...)
P3_S.32	Kontinuální nárůst obyvatel	P3_W.32	Absence lokálních center v některých částech města
P3_S.33	Kvalitní místo pro život	P3_W.33	Zanedbanost města – celkový vzhled – úklid města. Některé lokality v blízkosti centra města jsou v nevyhovujícím stavu (část mezi náměstím, nádražím, okolí Babylonu a celý prostor v okolních lokalitách)
P3_S.34	Sídelní atraktivita města pro imigraci	P3_W.34	Nedostatek atrakcí ve veřejném prostoru z pohledu různých věkových skupin
P3_S.35	Kompaktní centrum	P3_W.35	Silnice I/35 a těleso železničních tratí tvoří bariéru mezi částmi města
P3_S.36	Plnohodnotná nabídka služeb na území města	P3_W.36	Živelnost a absolutní neregulovanost reklamy ve městě
P3_S.37	Nadstandardní otevřicí doba úřadu	P3_W.37	Malý bytový fond města
P3_S.38	Informovanost občanů – různými kanály	P3_W.38	Nedostatečné prostory pro rekreační sport, zázení škol pro sport (např. in-line, cyklo, veř. hřiště)
P3_S.39	Dostatek kulturních institucí – 3 divadla a vlastní sbory	P3_W.39	Rostoucí počet neobydlených bytů
P3_S.40	Dobrá dostupnost veřejných služeb – krajské město – tedy nemocnice, instituce, krajský úřad, atd.	P3_W.40	Vysoké ceny bytů a pozemků
P3_S.41	Profesionální zaměstnanci Úřadu	P3_W.41	Vylidňování městského centra – výstavba domů v blízkém okolí, nikoliv v centru
P3_S.42	Koncentrace občansko-správních agend na jednom místě	P3_W.42	Omezený rozvojový prostor města neumožňující jeho extenzivní růst a s tím související suburbanizace – atraktivita prostředí, cena pozemků a dostupnost okolních sídel
P3_S.43	Kvalitní ICT infrastruktura úřadu	P3_W.43	Nadprůměrné stáří bytového fondu a jeho zanedbanost, roztržitost vlastnických vztahů
P3_S.44	Dostatek odborníků	P3_W.44	Nedostatečně technicky připravené pozemky pro výstavbu
P3_S.45	Systémová práce na zkvalitnění občanské vybavenosti města	P3_W.45	Mikroklima a tradice nepodporující masivní využívání veřejných prostranství
		P3_W.46	Chybí regenerace vodních toků a jejich zapojení do veřejně přístupných prostranství
		P3_W.47	Neprostopnost objemných staveb (Fórum, Plaza, radnice,...)
		P3_W.48	Není plnohodnotně rozvíjen systém řízení kvality
		P3_W.49	Nejsou využívány synergie potenciálního propojení agend
		P3_W.50	Nedostatečná propagace – osadní výbory – povědomost o nich
		P3_W.51	Činnost Městské policie – nedostatečná činnost v okrajových částech, centru (málo strážníků)
		P3_W.52	Rozsáhlý majetek města, který je podfinancovaný a bude vyžadovat větší náklady na investice (sportoviště, kulturní zařízení)
		P3_W.53	Nedostatek provozního personálu veřejné dopravy (řidiči)
		P3_W.54	Resortismus úřadu
		P3_W.55	Není systém pro tzv. řízení vztahů se "zákazníky – občany"
		P3_W.56	Chybí informační systém na majetek, majetkové operace
Č.	Příležitosti	Č.	Hrozby
P3_O.1	Lepší propojení více druhů dopravy – motivace obyvatel k přepravě hromadnou dopravou, zlepšení průchodnosti města pro pěší	P3_T.1	Absence strategického rozvoje v oblasti dopravy a nejasné priority státu v oblasti rozvoje dopravní infrastruktury
P3_O.2	Spolupráce se soukromými dopravci	P3_T.2	Zvýšení dopravního zatížení města, nárůst dopravy – průmyslové zóny, ústup od železnice
P3_O.3	Rozvoj infrastruktury pro cykloturistiku a pro denní dojíždění do práce	P3_T.3	Omezení provozu na páteřních komunikacích, a s tím související odklon dopravy do centra města
P3_O.4	Tarifní integrace městské a regionální dopravy a modernizace odbavovacích systémů	P3_T.4	Vysoká intenzita individuální automobilové dopravy vedoucí ke zhoršování dopravní obslužnosti a poklesu významu veřejné hromadné dopravy (zvýšení ceny MHD)
P3_O.5	Vybudování dopravního terminálu (vlak, bus)	P3_T.5	Změna kvality spojení s Německem – špatná kvalita dráhy Polsko
P3_O.6	Dokončení nového ÚP, hierarchizace dopravní sítě, zpracování dopravních koncepcí	P3_T.6	Nedostatek finančních zdrojů na reprodukci a rozvoj infrastruktury

P3_O_7	Budování 5 G sítě	P3_T_7	Zvýšené znečištění toků v důsledku nedostatečného rozvoje systému odvádění a čištění splaškových vod, ohrožení podzemních vod přeživajícími nevyhovujícími jímkami a septiky
P3_O_8	Využívání odpadních vod	P3_T_8	Potenciální ohrožení vodárenských a kanalizačních systémů v záplavových územích
P3_O_9	Využívání dešťové vody, zadržování povrchové vody v městské krajině	P3_T_9	Snižování kvality a rentability systému centrálního zásobování teplem v důsledku odpojování značného množství odběratelů a špatně řešené revitalizace
P3_O_10	Rozvoj využití alternativních zdrojů energie	P3_T_10	Úbytek zeleně na úkor rozvoje města, narušení kvality městského prostředí neadekvátní výstavbou
P3_O_11	Rekonstrukce teplovodu	P3_T_11	Zvýšení podílu neobdělávaných ploch
P3_O_12	Možnost nahrazení vrchních vedení VN kabelovým vedením VN	P3_T_12	Úbytek zemědělské půdy
P3_O_13	Kompostování bioodpadu a rozvoj systému nakládání s bioodpadem	P3_T_13	Klimatická změna a její dopady na životní prostředí
P3_O_14	Zvýšení materiálového využití odpadu	P3_T_14	Šíření nepůvodních druhů rostlin
P3_O_15	Využívání obnovitelných zdrojů energie včetně decentralizované výroby energie na stávajících i nových objektech	P3_T_15	Pomalé tempo komplexních pozemkových úprav
P3_O_16	Zvýšení retence krajiny	P3_T_16	Neschopnost promítnuti výsledků KPÚ do zemědělské praxe v důsledku např. dotací na m <sup>2</sup> obdělávané půdy
P3_O_17	Využití brownfieldů a dalších nevyužívaných prostor na území města	P3_T_17	Poškození ostatních částí příměstské krajiny v důsledku její neúdržby
P3_O_18	Kultivace veřejného prostoru	P3_T_18	Lokální zhoršování kvality ovzduší ve městě v topné sezóně
P3_O_19	Větší identifikace občanů s územím města a větší zainteresovanost obyvatel na rozvoji veřejného prostoru	P3_T_19	Ideologické zneužívání problematiky životního prostředí
P3_O_20	Propojení centra a vlakového nádraží	P3_T_20	Nekoordinovaný rozvoj veřejného prostoru
P3_O_21	Využití potenciálu stávajícího veřejného prostoru – kolem ZOO, přehrada, Vesec, Nisa	P3_T_21	Blokování některých rozvojových ploch majetkoprávními vztahy
P3_O_22	Podpora výstavby nájemního bydlení	P3_T_22	Tlak na rozšiřování nových zastavitelných ploch bez využití stávajících
P3_O_23	Zpřístupnění stávajících i nově vytvořených nábřeží	P3_T_23	Snižování výdajů na údržbu veřejných prostranství včetně zeleně
P3_O_24	Spolupráce s TUL na tvorbě atraktivních forem hromadného bydlení jako alternativy bydlení v RD, podpora využití brownfieldů	P3_T_24	Neúspěch v zavádění života do veřejných prostranství
P3_O_25	Elektronizace agend na úrovni státu	P3_T_25	Nekoordinovaný rozvoj veřejných služeb mezi různými institucemi
P3_O_26	Rozvoj portálu občana a podporovaných funkcionalit	P3_T_26	Ovlivnění chodu města politickou situací
P3_O_27	Rozvoj konektivity na území města	P3_T_27	Nepromítnutí výkonového financování výkonu přenesené působnosti
P3_O_28	Větší zapojování občanů a zvýšení zájmu mladé generace o budoucnost města	P3_T_28	Negativní vývoj veřejných rozpočtů
P3_O_29	Minimalizace vlivu samosprávy na státní správu	P3_T_29	Snižování životní úrovně ve společnosti – vazba na financování služeb a kupní sílu, tím i roli VS
P3_O_30	Větší využití potenciálu přeshraniční spolupráce	P3_T_30	Nedostatečná reakce na vývoj (technologický, společenský, klimatický) a z toho plynoucí zaostávání regionu, proměškávání šancí na vhodné investice, nedostatečné vizionářství, neefektivita veřejné správy
P3_O_31	Lepší koordinace aktivity s městem Jablonec včetně vzdělávání zaměstnanců úřadu	P3_T_31	Nárůst cen vstupů materiálů, nakupovaných služeb
P3_O_32	Zlepšení komunikace města se spádovými obcemi v rámci ORP	P3_T_32	Nedostatek kvalifikovaných zaměstnanců
P3_O_33	Elektronizace samosprávných procesů	P3_T_33	Nárůst cen vstupů médií (teplo, voda, elektrická energie)
P3_O_34	Zvyšování kvality a standardu veřejných služeb – zvyšování kvality života	P3_T_34	Nekompetentnost pracovníků/nejasné vymezení kompetencí pracovníků
P3_O_35	Přenos některých centrálních úřadů z Prahy do Liberce	P3_T_35	Přetížení kvalitních pracovníků
P3_O_36	Využití financování projektů pomocí principů spolupráce soukromého a veřejného sektoru		
P3_O_37	Rozvoj SMART city technologií		
P3_O_38	Zefektivnit investice do stavebních úprav formou EPC		
P3_O_39	Zvýšení udržitelnosti majetku oproti současnému stavu		
P3_O_40	Vytvoření struktury strategického plánování investic a rozvoje		
P3_O_41	Využití potenciálu projektového řízení		
P3_O_42	Cílený rozvoj kompetencí zaměstnanců a důraz na zvyšování jejich kvalifikace, včetně obsazování klíčových pozic odborníky		