

Strategie rozvoje SML 2021+

Zapojení veřejnosti

Statutární město Liberec

SR SML 2021+

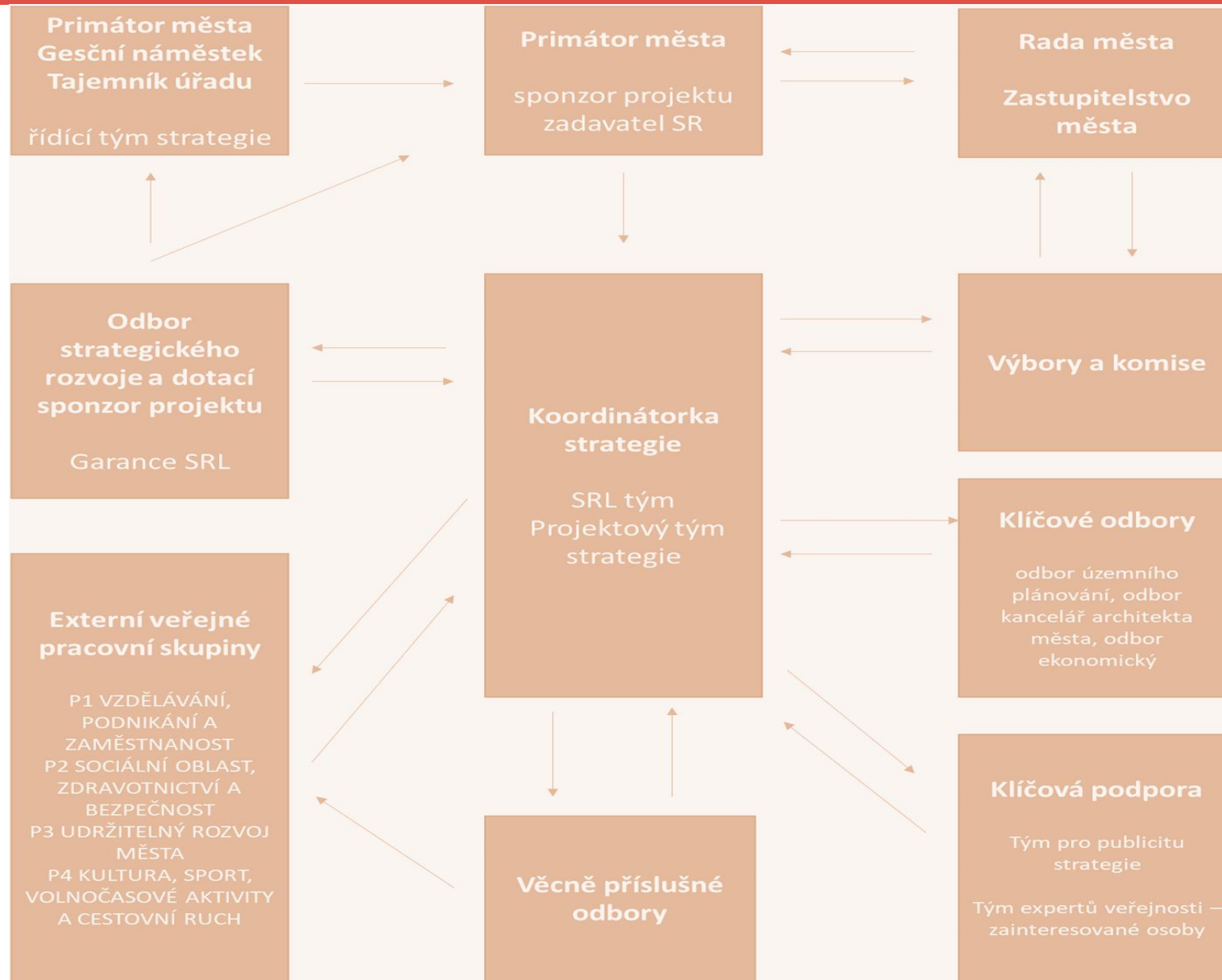
= je střednědobý strategický dokument, který na základě znalosti území, společenských podmínek a trendů vývoje na úrovni EU a ČR a LK definuje základní strategické cíle rozvoje území města Liberec, určuje opatření a aktivity pro dosažení definovaných cílů

SR SML 2021+

= je základním strategickým dokumentem, o který se samospráva SML opírá při rozhodování investičních i neinvestičních projektových záměrů jak z iniciace samotného SML, ale i jeho příspěvkových organizací. Zároveň je tento koncepční dokument města určujícím pro naplňování fondů a vyhlašování městských programů podpory dílčích aktivit.

Celkový harmonogram – fáze	05/2019–06/2021
Přípravné práce	05/2019–11/2019
Analytická část	07/2019–04/2020
Návrhová část	04/2020–12/2020
SEA	02/2020–07/2020
	09/2020–04/2021
Implementační část	08/2020–12/2020
Připomínkování a zpracování finální verze strategického dokumentu	01/2021–05/2021
Schválení zastupitelstvem SML a vydání dokumentu	Do konce 06/2021

P3 Udržitelný rozvoj města



Zapojení externích veřejných pracovních skupin do procesu tvorby strategického dokumentu města:

Zástupci z řad široké laické i odborné veřejnosti jsou zapojeny jak ve fázi analytické, návrhové, ale i implementační.

Participativní tvorba strategického dokumentu Statutárního města Liberec bude probíhat v rámci 4 širších pracovních skupin řešících tyto 4 priority pro rozvoj území města Liberec:

P1 VZDĚLÁVÁNÍ, PODNIKÁNÍ A ZAMĚSTNANOST

P2 SOCIÁLNÍ OBLAST, ZDRAVOTNICTVÍ A BEZPEČNOST

P3 UDRŽITELNÝ ROZVOJ MĚSTA,

P4 KULTURA, SPORT, VOLNOČASOVÉ AKTIVITY A CESTOVNÍ RUCH

Externí pracovní skupina	Analytická část (07/2019–04/2020)	Návrhová část (04-12/2020)
P1	05.02.2020 04.03.2020 22.04.2020 společně P1-P4	03.06.2020 09.09.2020 09.12.2020 společně P1 – P4
P2	12.02.2020 11.03.2020 22.04.2020 společně P1-P4	10.06.2020 16.09.2020 09.12.2020 společně P1 – P4
P3	19.02.2020 18.03.2020 22.04.2020 společně P1-P4	17.06.2020 23.09.2020 09.12.2020 společně P1 – P4
P4	26.02.2020 25.03.2020 22.04.2020 společně P1-P4	24.06.2020 30.09.2020 09.12.2020 společně P1 – P4

*Místo setkávání veřejných pracovních skupin:
zastupitelský sál historické radnice v Liberci
Společná setkání všech veřejných pracovních skupin
v termínech 22. 04. 2020 a 09. 12. 2020: Kavárna
Pošta*

Čas: 15:00–17:30 hod

**Veřejné projednání strategického dokumentu: 21. 04.
2021**

Aktuálně je ke dni 19. 02. 2020 do veřejných pracovních skupin registrováno pro spolupráci na tvorbě strategického dokumentu celkem 150 osob.

P1: 32 osob

P2: 42 osob

P3: 38 osob

P4: 54 osob

- Analyzována vstupní dokumentace
- Realizována část řízených rozhovorů
- Zpracována základní SWOT analýza – bude nutné revidovat na základě dalších vstupů
- Vyhodnocení plnění předchozí strategie
- Doplnění rozhovorů
- Dokončení analytické části – textová část
- Realizace dotazníkového šetření
- Doplnění výstupů v analytické části
- Doplnění analýzy dokumentace

Výsledky VEŘEJNÉHO FÓRA 2019

- Parkování
- Revitalizace Papírového náměstí
- Vyřešit situaci s chybějícími vodními plochami ke koupání
- Cyklostezky – kolo jako alternativa k automobilu
- Kvalitní centrální prostor v každé čtvrti, vybavenost sídlišť
- Obnova a využití brownfields
- Revitalizace sportovišť, zpřístupnění veřejnosti
- Oprava Kina Varšava
- Řešení nedostatku míst v domovech pro seniory
- Kontejnery na bioodpad na sídlištích
- Zvýšit nabídku dílenského vzdělávání

Děkujeme za pozornost.

Koordinace tvorby strategie rozvoje: Ing. Barbara Vítková
M: +420 724 326 684

Kontaktní osoba: Mgr. Monika Kumstová

M: +420 731 681 408

T: +420 485 243 503

E: kumstova.monika@magistrat.liberec.cz

www.liberec.cz

<https://www.liberec.cz/cz/radnice/strategie-projekty/budoucnost-liberce/>

Strategie rozvoje SML 2021+

Zapojení veřejnosti

SWOT analýza

Statutární město Liberec

Dopravní infrastruktura
Technická infrastruktura
Životní prostředí
Urbanismus a veřejný prostor



Dopravní infrastruktura



Silné stránky	Slabé stránky
<ul style="list-style-type: none">• Tradice MHD• Rostoucí kvalita MHD• Dobrá dopravní dostupnost do Prahy automobilová a autobusová doprava• Dobré napojení na vnější dopravní síť – automobilová doprava (ČR a Německo) - R 35/ R 10	<ul style="list-style-type: none">• Podfinancovaný stav místních komunikací• Podfinancovaná infrastruktura pro MHD• Závislost města na páteřních komunikacích – nedostatečně řešen průtah městem a jeho napojení na okolí• Špatné napojení na páteřní železniční síť po ČR• Nedostatečně využívaný potenciál cyklistické dopravy• Nedostatečné propojení hromadnou dopravou směr Praha – málo autobusů• Nedostatek záchytných parkovišť na okraji města/v blízkosti centra města
Příležitosti	Hrozby
<ul style="list-style-type: none">• Lepší propojení více druhů dopravy• Motivace obyvatel k přepravě hromadnou dopravou• Spolupráce se soukromými dopravci a jejich podpora – především dálková autobusová doprava• Využití financování projektů pomocí principů spolupráce soukromého a veřejného sektoru• Rozvoj infrastruktury pro cykloturistiku• Dotační zdroje financování rozvojových projektů v oblasti dopravy• Napojení na páteřní železniční síť• Zklidnění dopravy ve městě	<ul style="list-style-type: none">• Změny v politických preferencích• Nárůst automobilové dopravy• Zvýšení dopravního zatížení města• Omezení provozu na páteřních komunikacích, a s tím související odklon dopravy do centra města• Nedostatečné využití potenciálu alternativních forem dopravy

Technická infrastruktura



Silné stránky	Slabé stránky
<ul style="list-style-type: none">• Rekonstrukce teplovodu• Dostatečná kapacita ČOV• Průběžné investice do kanalizační sítě• Pátevní optická síť	<ul style="list-style-type: none">• Podfinancovaná infrastruktura pro rozvod energií• Podfinancovaná technické infrastruktura města – veřejné osvětlení• Zastaralá kanalizační síť• Nedostatečný energetický mix města• Rozsáhlý majetek města, který je podfinancovaný a bude vyžadovat větší náklady na investice (sportoviště, kulturní zařízení)
Příležitosti	Hrozby
<ul style="list-style-type: none">• Další rozvoj pátevní optické sítě• Budování 5G sítě• Využívání odpadních vod• Využívání dešťové vody• Rozvoj využití alternativních zdrojů energie	<ul style="list-style-type: none">• Změny v politických preferencích• Nedostatek finančních prostředků• Omezené využití lokální sítě za účelem elektromobility

Životní prostředí



Silné stránky	Slabé stránky
<ul style="list-style-type: none">• Přírodní ráz krajiny a blízkost přírodních atraktivit (40 % rozlohy města)• Sídelní zeleň ve vybraných lokalitách v dobrém stavu• Neustálé navyšování třídění odpadu• Termické využití odpadu – produkce zbytkové energie• Rekreačně využitelná vodní nádrž v centru města	<ul style="list-style-type: none">• Prašnost z dopravy• Nízká míra třídění především zbytkového kovového odpadu• Absence centrálního parku města• Hlukem postižené části města• Nízký podíl veřejné zeleně na obyvatele• Ekologické zátěže• Existence zaplevelených ploch
Příležitosti	Hrozby
<ul style="list-style-type: none">• Dotvoření zeleného pásu ve městě• Rozvoj a obnova sídelní zeleně• Rozvoj třídění kompostovatelného odpadu• Zvýšení materiálového využití odpadu• Podpora výsadby sídelní zeleně• Využívání obnovitelných zdrojů energie	<ul style="list-style-type: none">• Změny v politických preferencích• Navýšení automobilové dopravy• Nárůst produkce odpadů• Úbytek zeleně na úkor rozvoje města• Zvýšení podílu neobdělávaných ploch• Úbytek zemědělské půdy

Urbanismus a veřejný prostor



Silné stránky	Slabé stránky
<ul style="list-style-type: none">• Historický ráz centrální části města• Prostor pro budování přirozených lokálních center města• Jasně ohraničené centrum města• Prostor pro rozvoj sídelní struktura města• Vznikající územní plán	<ul style="list-style-type: none">• Absence lokálních center v některých částech města• Veřejný prostor je narušován ve větší míře dopravou• Některé lokality v blízkosti centra města jsou v nevyhovujícím stavu (část mezi náměstím, nádražím, okolí Babylonu a celý prostor v okolních lokalitách)• Velký počet brownfieldů a neupravených ploch na území města• Nedostatek atraktivit ve veřejném prostoru z pohledu různých věkových skupin• Nerovnoměrné rozmístění atraktivit ve veřejném prostoru
Příležitosti	Hrozby
<ul style="list-style-type: none">• Využití brownfieldů a dalších nevyužívaných prostor na území města• Kultivace veřejného prostoru• Větší identifikace občanů s územím města a větší zainteresovanost obyvatel na rozvoji veřejného prostoru	<ul style="list-style-type: none">• Nekoordinovaný rozvoj veřejného prostoru• Blokování některých rozvojových ploch majetkoprávními vztahy• Nezájem veřejnosti o rozvoj území• Vandalismus

Děkujeme za pozornost.

Martin Havlík