

Zápis ze setkání Tematické pracovní skupiny Udržitelná mobilita ze dne 23. 6. 2022

Účastníci: Mgr. Barbara Steinzová, Mgr. Iveta Habadová, MBA; Mgr. Radka Davidová, Mgr. Lukáš Hýbner, Ing. Stanislav Jäger, Pavel Janoušek, Milan Kysela, Ludvík Lavička, Pavel Podlipný, Radim Šarapatka, Mgr. Petr Židek, MPA; Mgr. Jiří Šolc, Pavel Sluka, Jakub Dvořák

Hosté: Mgr. Monika Kumstová

1. Úvodní slovo manažerky ITI

B. Steinzová zahájila jednání.

- V průběhu budou představeny došlé projektové záměry. Všichni žadatelé okomentují svůj projekt (stav přípravy, předpoklad realizace, rizika a bariéry realizace). V případě, že se žadatel nemohl účastnit, dostane komentáře písemně.
- V průběhu července se budou záměry hodnotit, v případě nalezení nesrovnalostí se budeme ozývat individuálně žadatelům. Některé z projektů se budou muset řešit na CRR.
- Postupně budou vyhlášovány výzvy, a to vč. specifických podmínek. Do září budou vyhlášeny výzvy v oblasti cyklodopravy a bezpečnosti dopravy. V druhé vlně terminály. Většina z nich bude vyhlášena v průběhu léta až podzimu.
- Pokud některý z žadatelů bude chtít podávat projektový záměr do individuální výzvy, musí na to upozornit do konce srpna, než budou projekty ve strategii schválené ZM. Není možné žádat o dotaci na stejný projekt v rámci ITI a zároveň individuální výzvy. Integrované výzvy budou vyhlášeny na přelomu roku, většinou cca 1-2 měsíce po individuálních výzvách.

B. Steinzová informovala, že není možný přesun financí mezi aktivitami. Přesouvat lze pouze mezi aglomeracemi ITI při zachování alokace na danou aktivitu souhrnně.

L. Hýbner: je stále platná finanční alokace, která byla určena na celou aglomeraci? B. Steinzová: aktuálně se jedná o 63 mld. Kč. pro oblast bezpečnosti.

2. Představení předložených projektových záměrů

Jednotliví žadatelé představili projektové záměry a jejich stav.

a) Bezpečnost dopravy

Žadatel: Statutární město Liberec – L. Hýbner

L. Hýbner představil projekty v oblasti zvýšené bezpečnosti dopravy. Celkem je připraveno 30 projektů v různé fázi přípravy.

- Nová Pastýřská – projektový záměr ve spolupráci s kanceláří architektury města. Projekt je součástí vnitřního městského okruhu a zahrnuje další malé dílčí projekty – chodníky ve městě. Tento projekt spadá do IPRÚ.
- Vedle toho jsou připraveny i projekty financované ze SFDI.
- ZBD III - Ostašovská (úsek Partyzánská - kruhový objezd) – zvýšená bezpečnost pro žáky gymnázia.

B. Steinzová upozornila žadatele na potřebu doplnění délky chodníku mezi indikátory. **Indikátory budou rozeslány všem žadatelům.** Zaslány budou také **specifické podmínky**, které jsou stále v pracovní verzi, schváleny by měly být v polovině července. Nově se u všech stavebních akcí musí 70 % odpadů recyklovat.

Žadatel: město Chrastava – J. Dvořák

J. Dvořák představil dva projektové záměry:

- Zvýšení bezpečnosti dopravy – chodník Andělohorská ulice: podél komunikace Andělohorská (ve vlastnictví kraje). Záměr navazuje na přestupní terminál u vlakového nádraží (financováno z evropských dotací), zpracovává se PD, majetkové poměry jsou stále v řešení. Realizace je plánovaná v příštím roce.
- Cyklotrasa Chrastava – Bedřichovka kolem Lučního rybník: zatím pouze vize.

Žadatel: městský obvod Liberec - Vratislavice nad Nisou – P. Podlípny

- P. Podlípny představil záměr – Bezpečnost chodců v ulici Tanvaldská. Součástí je i rekonstrukce veřejného osvětlení. Aktuálně je zpracovaná PD. Realizace je plánovaná na rok 2023. Indikátory budou doplněny.

B. Steinzová: je potřeba mít během schvalování nastavený co nejaktuálnější rozpočet, případně vyšší, ale konečné výdaje nesmí být vyšší, než bude uvedeno ve strategii. P. Židek: měly být hledány cesty, jak by bylo možné výši výdajů aktualizovat. B. Steinzová: aktualizace bude možná nejdříve v polovině roku 2023. Menší projekty by zůstaly v zásobníku a každý rok by se aktualizovaly. Další možnosti budou řešeny s IROP.

b) Cyklostezky

Žadatel: Mikroregion Jizerské hory – I. Habadová

- I. Habadová představila záměr – Stezka pro nemotorovou dopravu v Mikroregionu Jizerské hory. Realizace původně plánovaná ve třech částech, nakonec podána do ITI jen jedna část. Realizace je plánovaná na období 2024–2025.

Žadatel: Statutární město Liberec – R. Davidová

R. Davidová představila stav dvou projektových záměrů:

- Cyklostezka Liberec - Hodkovice n. M., úsek Liberec: řešení majetkových poměrů. Je součástí širšího záměru, souběžně by měly být připravovány další dva úseky. Začátek realizace je naplánován na rok 2024. Aktuálně se zpracovává dokumentace k územnímu rozhodnutí.
- Cyklotrasa Odra-Nisa, úsek Hrazená – Barvířská – problémy s majetkovými poměry.

Žadatel: město Hrádek nad Nisou

- Cyklostezka "Panelka", Hrádek nad Nisou. Jedná se o propojení úseků cyklostezky. Komentář k projektovému záměru dostane žadatel písemně.

c) Telematika

Žadatel: KORID LK, spol. s r. o. (případně Liberecký kraj) – R. Šarapatka

- R. Šarapatka představil projekt Zastávkové informační systémy v aglomeraci Liberec-Jablonec nad Nisou. Záměr pokrývá území ITI. Dodělává se PD, bude se řešit spolupráce se SML. Realizace projektu je plánovaná od roku 2023.
- B. Steinzová informovala, že potřeba na CRR zkonzultovat druhý projektový záměr žadatele – Telematika na Ještědu. Spíš by bylo možné ho financovat z OPD.

Žadatel: Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s., spolupráce s KORID LIK (Červenka, Velikovská) – L. Lavička

- L. Lavička představil projektový záměr Modernizace elektronického odbavování cestujících v IDOL. Zatím není známo, zda se zrealizuje.
- B. Steinzová uvedla, že je potřeba mít v ITI projekty, které naplní alokaci, proto by záměr ponechala v seznamu.

d) Operační program Doprava

Žadatel: Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s. – L. Lavička

L. Lavička představil pět projektových záměrů:

- Modernizace TT Soukenné náměstí - křižovatka Rybníček - 1. máje v Liberci
- Modernizace TT Viadukt - Kubelíková v Liberci
- Modernizace TT Žitavská včetně smyčky Viadukt v Liberci: posunutí tratě.
- Prodloužení TT v úseku Poštovní – Soukenná – Dolní náměstí – Dopravní terminál v Jablonci nad Nisou
- Rekonstrukce měnírny Zelené údolí

B. Steinzová: čerpání se musí splnit, případně alespoň zazávazkovat, tzn. mít podanou žádost do roku 2025

e) Terminály a parkovací domy

Žadatel: město Frýdlant – M. Kysela

- M. Kysela přestavil projekt Terminál u železniční stanice Frýdlant. PD je z roku 2020. Součástí je i vybudování parkovacích míst – problémy s majetkovými poměry, uvidí se dle specifických podmínek, zda je potřeba, aby byl žadatel do nějaké doby majitelem pozemku.

Žadatel: statutární město Jablonec nad Nisou – I. Habadová, P. Sluka

- I. Habadová představila projekt Terminál VOD v Jablonci nad Nisou. Problematické řešení záležitostí s Povodím Nisa. Projekt je rozdělen na dvě etapy:
 - 1. etapa: termín dokončení PD a vydání SP bude v roce 2023
 - 2. etapa: přesun parkoviště z autobusového nádraží, předpokládané celkové výdaje: 295 mil. Kč

B. Steinzová: nebylo by možné vzhledem k výši celkových výdajů projekt rozdělit na dvě části (horní hranice činí 100 mil. Kč)? I. Habadová: záměr vybudování terminálu nelze rozdělit.

P. Janoušek: nebylo by možné do projektového záměru zařadit multifunkční objekt? P. Židek: v této podobě si projektový záměr schválilo ZM statutárního města Jablonce n. N.

Žadatel: Liberecký kraj – S. Jäger

S. Jäger představil dva projektového záměry:

- Central station Krajský terminál Liberec: předpokládané celkové výdaje jsou 250 mil. Kč, což převyšuje alokaci ITI.
- Parkovací dům: projekt má v gesci KAM. V podstatě na začátku. SML plánuje rekultivaci území současného autobusového nádraží.

3. Závěr jednání

B. Steinzová ukončila jednání, upozornila ještě na nutnost mít velké projekty v SUMP Liberec – Jablonec n. N. Na konci srpna bude řídicí výbor schvalovat projekty.

Pracovní skupina doporučuje všechny předložené záměry k dalšímu hodnocení a projednání na ŘV ITI.

Zapsala: Mgr. Monika Kumstová

Schválila: Mgr. Barbara Steinzová