**Zápis z 9. setkání ŘV IPRÚ 6. února 2017**

1. **Úvodní slovo předsedy ŘV IPRÚ Mgr. Jana Korytáře**

Přítomni: dle prezenční listiny. Řídící výbor je celkově usnášeníschopný. Host – Mgr. Martin Chochola, Agentura pro sociální začleňování – budoucí člen ŘV IPRÚ (dojde k novému jmenování na dalším ZM)

Volba ověřovatelů zápisu:

*B. Steinzová*

Kontrola úkolů z minulého jednání ŘV: Splněno. Aktualizovaná verze strategie IPRÚ byla předložena ZM.

Plánované personální změny v ŘV PRÚ:

* Člen výboru Ing. Jaroslav Zámečník odevzdal svou rezignaci kvůli předpokládanému trvalému střetu zájmů v blízké budoucnosti. Po dohodě s předsedou ŘV za něj bude navržena nová osoba.
* Ing. Radka Kotasová Loučková – nebude již delegována za podnikatelský sektor, ale za Liberecký kraj.
* Novým členem ŘV se stane Mgr. Martin Chochola z Agentury pro sociální začleňování.

Další informace:

* I. Sulovská nahlásila střet zájmů vůči oběma projektům Centra Kašpar.
* L. Pleticha nahlásil střet zájmů u projektu Dopravního podniku.

1. **Aktuální informace – výzvy, projekty**

B. Steinzová– info k výzvám – v současné době vyhlášeny 2 výzvy plus aktuálně schvalovaná na nízkoenemisní autobusy, vzhledem ke zdlouhavému připomínkování ze strany IROP dochází ke zpoždění, nyní bude následovat výzva na terminály, MŠ, ZŠ, sociální infrastrukturu, sociální podnikání.

Navrhujeme posléze soulad s výzvou na nízkoenemisní autobusy schvalovat per rollam vzhledem k tomu, že se předpokládá pouze jeden žadatel.

Usnesení 1.9/2017:

Řídicí výbor schvaluje text výzvy na Nízkoemisní a bezemisní vozidla

* Schváleno konsensem.

V tištěných podkladech – aktuální tabulka připravovaných projektů a přehled absorpční kapacity IPRÚ; lze obecně říci, že absorpční kapacita je adekvátní. Největší převis je v oblasti školství a sociální infrastruktury, budeme se jej snažit snížit individuálními žádostmi. V oblasti dopravy – terminálů je nutno posílit čerpání v období do 2018, bude doplňováno menšími projekty na opravy chodníků a parkování v hodnotě cca 50 mil. Kč.

Vzhledem k pozdějšímu nástupu čerpání je možné sloučit limity čerpání v letech 2017 a 2018, do konce roku 2018 je však stále nutno vyčerpat stanovenou část dotačních prostředků (cca 28% alokace IPRÚ) v souladu s pravidlem n+3 a v celorepublikovém souhrnu dosáhnout stanovených milníků.

R. Loučková Kotasová: dotaz na varianty terminálu připravovaného v Liberci, a zda se nevylučují

J. Korytář: Varianta SML (č. 1) je celá realizována na pozemku vlastněném SML a lze ji připravit poměrně rychle. U varianty č. 2 realizované na pozemku u železničního nádraží je problém s časovou náročností majetkoprávních vyrovnání, zatímco možnosti financování ze zdrojů IPRÚ je nutno využít okamžitě. Oba návrhy však nejsou v rozporu vzhledem k tomu, že cca 80 % z celkové investice terminálu na pozemcích SML u stávajícího autobusového nádraží činí parkovací dům, jehož funkce může být zachována i v případě pozdější realizace varianty 2. Zbylé prostory varianty 1 po skončení doby udržitelnosti projektu lze využít k jiným účelům.

Tento návrh bude předmětem nadcházejícího jednání s Libereckým krajem.

D. Štefanová – informovala, že v OP Doprava byla zrušena alokace na lodní cesty a bude rozdělena na další priority, bude tedy možné čerpat více zdrojů např. na tramvaje.

Usnesení 2.9/2017:

Řídicí výbor bere na vědomí aktuální stav přípravy projektů IPRÚ

* Schváleno konsensem.

1. **Posouzení souladu projektů**

B. Steinzová – informovala o podaných projektech (viz podkladový materiál) v rámci výzvy na Zaměstnanost a průběžné výzvy na rozvoj tramvajových tratí. Všechny podané projekty splnily kritéria souladu a je možné o nich hlasovat.

Usnesení 3.9/2017:

Řídicí výbor schvaluje vydání souladu projektových záměrů s IPRÚ, a to konkrétně:

Sdružení Tulipán – **3K pro praxi** – CZV 15 242 520 Kč

Pomocné ruce – **Lepší šance pro trh práce** – CZV 6 448 750 Kč

O projektech bylo hlasováno jednotlivě. Oba projekty byly schváleny všemi 9 hlasy.

U následujících projektů vzhledem ke střetu zájmů některých členů výboru (viz bod 1) nebyl řídicí výbor usnášeníschopný.

Centrum Kašpar – **Hladce do práce** – CZV 12 499 832,50 Kč

Centrum Kašpar – **JobPoint mezi horami** – CZV 12 499 850 Kč

DPMLJ – **TT Rumunská** – CZV - 62 116 963 Kč

O udělení souladu těmto projektům bylo rozhodnuto hlasováním per rollam nadpoloviční většinou všech členů po ukončení 9. jednání ŘV IPRÚ.

1. **Diskuse, závěr setkání**

D. Štefanová stručně představila SUMF jako dokument, který umožní po roce 2017 čerpat ze zdrojů EU na projekty v oblasti dopravy. Příprava dokumentu bude financována rovným dílem městy Liberec a Jablonec nad Nisou. Město Liberec dále připravuje další projekt, který by umožnil na zpracovaný SUMF navázat, doplnit jej o další druhy dopravy a do budoucna zpracovat plnohodnotný SUMP (Sustainable Urban Mobility Plan – plán udržitelné městské mobility).

I. Habadová – spoluúčast města Jablonce nad Nisou bude schválena v březnu, požádala o základní informace k SUMF do důvodové zprávy.

Další jednání ŘV IPRÚ se uskuteční na počátku dubna, hlavním bodem bude udělování souladu pro projekty z vyhlášených výzev.

Zapsala: Mgr. Věra Maškarincová dne 6. 2. 2017

Ověřila: Mgr. Barbara Steinzová