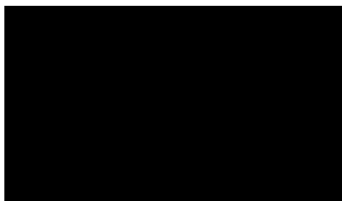




# MAGISTRÁT MĚSTA LIBEREC

Odbor správy veřejného majetku

náměstí Dr. E. Beneše 1/1, 460 59 Liberec 1



Váš dopis značky / ze dne

Naše značka

Vyřizuje / telefon

V Liberci dne

CJ MML 078722/20

Neumannová/485 243 463

22.4.2020

**Věc: Poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.**

Magistrát města Liberec jako povinný subjekt dle informačního zákona obdržel Vaši žádost o poskytnutí několika informací ohledně provozu MHD v našem městě. Vzhledem k tomu, že tuto agendu jsem přebírala až koncem roku 2018, posbírala jsem pro Vás veškeré informace, které jsou v rámci našeho odboru dostupné.

Dopravní výkon –	Vzkm 2013 trakce BUS:	3 861 941
	TRAM:	1 793 725
	Vzkm 2014 trakce BUS:	3 844 059
	TRAM:	1 792 695
	Vzkm 2015 trakce BUS:	4 261 529
	TRAM:	1 581 274
	Vzkm 2016 trakce BUS:	3 912 646
	TRAM:	1 499 662
	Vzkm 2017 trakce BUS:	3 833 940
	Trakce TRAM:	1 708 862
	Vzkm 2018 trakce BUS:	3 848 585
	TRAM:	1 726 172
	Vzkm 2019 trakce BUS:	4 172 746
	TRAM:	2 069 524

Počet přepravených cestujících – tyto počty se člení v poměrně obsáhlých tabulkách podle prodaného počtu jízdních dokladů, např. jízdenka na 1 jízdu základní/zlevněná, jízdenka 1,2,7 denní, kupóny roční/90 denní atd. Nedostáváme sestavy počtu přepravených osob, ale zmíněné tabulky s celkovými tržbami za zmíněné cestovní doklady.

Výše nákladů a kompenzace za provoz MHD, tyto náklady jsou jasně stanoveny rozpočtem města, který vychází z výpočtu předchozích let, počítá s inflací, pohybem cen jízdného, změn cen PHM, nárůstem mezd atd. Řídíme se alokačním modelem, kde přesně vše spočítáme. Čili celkové náklady na provoz = rozpočet města pro dopravní podnik. K dispozici máme údaje od roku 2015. Předchozí roky jsou už pro náhled uzavřené.

2015	195.390.000,-	2019	263.281.656,-
2016	190.400.000,-		
2017	215.400.000,-		
2018	247.378.000,-		

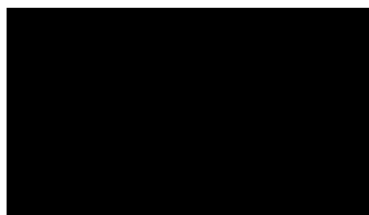
Výše nákladů spojených s organizací MHD – každoročně máme uzavřenou smlouvu na Kč: 240.000,- na údržbu čekáren a zastávek

Rekonstrukce tramvajové trati v roce 2019 Kč: 4.868.598,-

Investice – toto si dopravní podnik řeší jednak z vlastních zdrojů, jednak z cizích zdrojů což jsou investiční úvěry, investiční dotace ROP.

Pokud byste potřeboval ke své práci podrobnější informace, i k rokům, které já už nemám k dispozici, doporučuji web Dopravního podniku, tam ve výročních zprávách najdete vše potřebné.

S přáním hezkého dne



Mgr. Lukáš Hýbner  
Vedoucí odboru správy veřejného majetku  
Oddělení dopravní obslužnosti