

Z á p i s č. 10/2015

z jednání výboru pro rozvoj a územní plánování dne 16. 11. 2015

Přítomni : Vítězslav Kvapil, Ing. František Hruša, Ing. Jaroslav Morávek, Bc. František Gábor, Mgr. Jindřich Felcman, Pavla Haidlová, Ing. František Chalupný, Ing. arch. Jana Jand'ourková Medlíková
Nepřítomni : Jindřich Žák, Ing. Petra Vokasová, RNDr. Zdeněk Kadlas, Mgr. Antonín Ferdan, Mgr. Jan Marek
Za MML : Mgr. Barbara Steinzová
Tajemník : Denisa Nedvídková - omluvena
Hosté : Mgr. Jan Korytář, Ing. arch. Jiří Plašil

Ověřovateli zápisu byli zvoleni: Ing. arch. Jana Jand'ourková Medlíková,
Bc. František Gábor

Jednání zahájila předsedkyně výboru P. Haidlová, která přivítala členy výboru a hosty. Jednání Výboru se zúčastnilo 7 členů a 3 hosté.

Byl schválen program jednání, jehož jediným projednávaným bodem byla informace k IPRÚ od p. náměstka Korytáře (viz příloha).

Výbor vzal na vědomí Informaci o postupu prací na Integrovaném plánu rozvoje území.

Následně proběhla diskuse k informaci o postupu prací na IPRÚ a k doporučeným prioritním projektům města:

p. Chalupný vznesl pochybnosti o částce 350 mil. Kč za úsek tramvajové trati do centra Jablonce, částka se zdá být dosti nadsazená

p. Korytář reagoval, že prozatím nedokážeme náklady posoudit, ale mohli bychom si nechat rozpočty ověřit nezávislým zpracovatelem

p. Hruša se vyjádřil k částce alokované pro cyklostezky, dle jeho názoru Liberec není vhodným městem pro cyklodopravu

Na to reagoval p. Korytář, že se jedná o komplexní rozvoj cyklodopravy, včetně zajištění bezpečnosti a doplňkové infrastruktury v celém území

p. Felcman se dotázal, proč není na seznamu cyklostezka Odra-Nisa, která při hodnocení v pracovní skupině získala velký počet bodů

p. Korytář reagoval, že v navrhovaném projektu je všechno a nyní se spolu s krajským koordinátorem snažíme nadefinovat, co půjde do přeshraničních projektů, co lze financovat přes SFDI a co přes IPRÚ

p. Gábor se ujistil, zda investice do parkovacího domu jsou doplňkem k projektu modernizace Krajské nemocnice a zda se jedná o nadzemní parkování, dále se dotázal, zda projekt v oblasti sociální – Centrum aktivního života – zázemí pro komunitní život se týká Liebigova paláce a dále upozornil, zda se v případě sociálního podnikání nejedná o nedovolenou veřejnou podporu, navrhl využití pro TSML.

Na to reagoval p. Korytář, že v případě sociálního podnikání se jedná o podporu v režimu de minimis a jde zejména o zlepšení možností práce pro lidi s postižením, je dáno více podmínek, např. že obec může vlastnit pouze 49% sociálního podniku.

Dále se p. Gábor dotázal, jak zatíží tyto sociální projekty rozpočet města, kolik to bude stát do budoucna.

p. Korytář odpověděl, že podmínky se dozvíme u jednotlivých výzev, je třeba si to spočítat u všech projektů a je možné, že se to nevyplatí.

Podle p. Gábora jde hodně peněz do rekonstrukce tramvajové trati LBC-JBC, ale nevidí moc investic přímo v Liberci.

Na to reagoval p. Korytář tím, že jsou dané parametry podpory pro tramvajové tratě, nemůže se jednat o údržbu tratí.

p. Chalupný se dotázal na úsek tratě do Rochlic, který není mezi prioritními

p. Korytář – tento úsek bude připravován do zásobníku projektů, DPMLJ chystá projektovou dokumentaci.

Následně se rozproutila debata ohledně 2 variant vedení tramvajové tratě do Rochlic, zda je lepší varianta kolem Textilany, která byla prosazována dříve, nebo varianta přes ulici M. Horákové. Dle dřívějších požadavků by měla být předložena studie, která zanalyzuje dopad vedení trati přes ulici M. Horákové.

Dále se p. Gábor dotázal, zda budou muset být projekty schvalovány zastupitelstvy všech obcí, údajně to takto zaznělo od pana hejtmána na zasedání zastupitelstva kraje.

Od manažerky IPRÚ pí. Steinzové zaznělo, že strategický dokument IPRÚ budou schvalovat zastupitelstva Liberce a Jablonce a je doporučeno ho projednat v obcích, kde se budou přímo realizovat projekty. Není důvod, aby obce schvalovaly projekty, schvalování projektů IPRÚ proběhne standardní procedurou dle směrnic SML, co se týká projektů podávaných městem, všechny projekty budou odsouhlaseny Řídicím výborem a projdou schvalováním na řídicím orgánu/zprostředkujícím subjektu daného operačního programu dle podmínek výzev.

Zapsala: Mgr. Barbara Steinzová

Ověřili:

Ing. arch. Jana Jandourková Mendlíková, Bc. František Gábor

Příloha:

Informace o postupu prací na IPRÚ pro Výbor pro rozvoj a územní plánování

Integrovaný plán rozvoje území byl rozeslán dne 16. 10. 2015 všem aktérům k připomínce, vyvěšen byl také na stránkách www.liberec.cz. Veřejnost měla možnost se ke strategii vyjádřit prostřednictvím dvou veřejných projednání, které se uskutečnily 4. a 5. listopadu 2015 v Jablonci nad Nisou a v Liberci. V rámci připomínkového řízení se sešlo 126 připomínek ke všem částem dokumentu, ponejvíce k socioekonomické a SWOT analýze, přeformulování/vysvětlení/doplnění textu v návrhové části či doplnění chybějících dat.

Připomínky budou vypořádány do konce listopadu tak, aby mohl být dokument schválen Řídicím výborem 15. 12. 2015.

K dokumentu se vyjádřili také experti Ministerstva pro místní rozvoj, kteří konstatovali, že kvalita strategického dokumentu IPRÚ Liberec – Jablonec nad Nisou, je srovnatelná s ostatními již připomínkovanými strategiemi. Velmi dobře byl hodnocen zejména způsob a popis výběru území a oblast dopravy a sociální soudržnosti. Obecně experti kladli důraz na uvádění aktuálnějších dat v dokumentu jako i ve všech již dříve připomínkovaných strategiích IPRÚ.

Dne 11. 11. 2015 došlo ke schválení finální verze Metodického pokynu pro využití integrovaných nástrojů. Od tohoto termínu zveřejnění se také odvíjí vyhlášení výzvy pro integrované strategie, které se předpokládá v horizontu týdnů. Z pozice MMR

bylo konstatováno, že z pohledu termínu pro předložení finální verze strategie nevidí zástupci ministerstva u předkladatele IPRÚ LBC-JBC žádný problém.

Jednání o prioritních projektech

V průběhu října a listopadu se uskutečnilo 6 jednání klíčových aktérů v oblastech: dopravy, terminálů, cyklo dopravy, sociální soudržnosti - zaměstnanosti a vzdělávání. Klíčoví aktéři se shodli na prioritních projektech, které by měly být zařazeny do IPRÚ, jejich seznam bude předložen na prosincové jednání Řídicího výboru. Ještě 2 jednání se budou konat v oblasti cyklo dopravy, kde musí dojít k vydefinování úseků cyklostezek a k projektům krajských silnic.

Další harmonogram:

Jednání klíčových aktérů Cyklo doprava – **25. 11. 2015**, druhé kolo

Jednání klíčových aktérů Krajské silnice – **25. 11. 2015**

Vypořádání připomínek do **27. 11. 2015**

Schválení dokumentu Řídicím výborem - **15. 12. 2015**

Předpokládané vyhlášení výzvy na předkládání integrovaných strategií – **12/2015**

Projednání v zastupitelstvech dotčených obcí – **01/2016** (Chrastava, Vratislavice, Hodkovice, Janov)

Schválení IPRÚ v ZM JBC – **21. 1. 2016** (termín bude potvrzen na listopadovém ZM)

Schválení IPRÚ v ZM LBC – **28. 1. 2016**

Předložení IPRÚ na MMR – **01/2016 - 02/2016**

Projekty Statutárního města Liberec a DPMLJ předložené v rámci předvýzvy:

Název projektu	Popis projektu	Celkové náklady projektu	Zařazeno mezi prioritní projekty
Komplexní zlepšení podmínek pro rozvoj cyklistické dopravy v Liberci	Cílem projektu je zlepšit podmínky pro cyklistickou dopravu v Liberci - modernizace cyklotras, odstraňování bariér na stávajících trasách, doprovodná infrastruktura, cykloobousměrky...	155 000 000 Kč	ano – část, úseky budou vydefinovány, cca 57 mil. Kč
Systémy řízení městského silničního provozu, zavádění ITS na městské silniční síti a zřizování a úprava bezpečných chodníků v Liberci	Vybudování chodníků a přechodů pro chodce, řešení bezpečnosti Dolního centra (Rumunská - Moskevská - Lipová), dopravní řešení horního centra (Sokolovská, nám. Dr. E. Beneše), zavedení silniční meteorologie na místních komunikacích	240 300 000 Kč	Ne– doporučeno podat individuálně
Terminál u autobusového nádraží vč. parkovacího domu a zázemí autobusového nádraží	Odbavovací prostory pro autobusovou příměstskou i dálkovou dopravu, vícepodlažní parkovací dům (pro automobily i pro kola), úprava zeleně v okolí, dobíjecí elektro místo pro kola i automobily	160 000 000 Kč	ano
Řešení parkování ve vybraných exponovaných lokalitách města	Realizace parkovacích míst ve vybraných lokalitách města - Krajská nemocnice Liberec, ZOO, parkoviště Frýdlantská - Sokolská.	105 000 000 Kč	ano – část, parkoviště KNL cca 55 mil. Kč
Sociální bydlení	Vytvoření dostatečných kapacit pro sociální bydlení na území města Liberec, pořízení nových bytových jednotek v tomto režimu či rekonstrukce stávajícího bytového fondu.	155 160 000 Kč	ano
Centrum aktivního života – zázemí pro komunitní činnost	Vybudování infrastruktury pro komunitní centrum - víceúčelové integrační centrum pro setkávání obyvatel	210 000 000 Kč	ano
Zázemí pro spolkovou činnost ve čtvrtích	Vybudování zázemí pro podporu komunitního života v jednotlivých čtvrtích města	105 000 000 Kč	ne
Prostupné bydlení města Liberec	Vytvoření systému prostupného bydlení s kapacitou cca 100 míst jako druhu dočasného sociálního bydlení se zaměřením na osoby	72 000 000 Kč	ano

	sociálně vyloučené.		
Prostory pro ranou péči	Zajištění prostor pro poskytování terénních a ambulantních služeb rané péče v Liberci a Jablonci nad Nisou - rodiny s dítětem s postižením	20 000 000 Kč	ano
Rozvoj sociálního podnikání v regionu	Založení nových sociálních podniků pro cílové skupiny se zaměřením na zahradnické práce a drobné stavební a zemní práce menšího rozsahu.	30 000 000 Kč	ano
Sociální informační centrum (SIC)	Projekt zaměřený na vytvoření informačního centra sociálních služeb pro osoby, které mají k těmto informacím ztížený přístup. Zajištění informací na jednom místě, vytvoření databáze služeb.	5 650 000 Kč	Ano, předběžně se podává individuálně
Navýšení kapacity MŠ v Liberci (Beruška, Stromovka, Pastelka Ostašov, Nová ruda, Motýlek)	Navýšení kapacity ve 4 mateřských školách v lokalitách s nepokrytou poptávkou (MŠ Beruška, MŠ Pastelka, MŠ Nová Ruda, MŠ Motýlek).	125 700 000 Kč	ano
Rekonstrukce ZŠ v Liberci pro zlepšení klíčových kompetencí (polytech. vzdělávání, jazyky,...) – Náměstí Míru, Kaplického, Broumovská, 5. Května, Vratislavice	Rekonstrukce jmenovaných ZŠ pro rozvoj klíčových kompetencí, navýšení kapacit v místech s vyloučenými lokalitami, uzpůsobení vytipovaných škol sociální inkluzi, úprava pozemků pro výuku přírodovědných oborů.	104 600 000 Kč	ano
Zlepšení konektivity ZŠ a MŠ v Liberci včetně připojení k internetu	Napojení min. 20 ZŠ v Liberci na optickou síť s cílem zajištění kvalitního připojení za účelem zvýšení kvality práce s digitálními technologiemi.	40 000 000 Kč	Ne – bude zařazeno do zásobníku projektů pro případ uvolnění alokace
Modernizace a výstavba kluboven pro rozvoj klíčových dovedností (polytechnické dovednosti) DDM Větrník včetně rovného přístupu	Rozvoj klíčových dovedností pro zlepšení podmínek pro rozvoj klíčových kompetencí, zajištění bezbariérového přístupu pro osoby s handicapem.	20 000 000 Kč	Ne – bude zařazeno do zásobníku projektů pro případ uvolnění alokace a doporučeno pro individuální projekt
Magistrát města Liberce jako společensky odpovědný zaměstnavatel	Zavádění nových forem zaměstnávání na Magistrátu města Liberec pro skupiny obyvatel znevýhodněné na trhu práce - flexibilní formy zaměstnávání	10 000 000 Kč	ano
Výstavba tramvajové trati v úseku "U lomu - Krejčího - Dobiášova" (sídlíště Rochlice)	Výstavba tramvajové tratě - varianta I.	700 000 000 Kč	ne
Výstavba tramvajové trati v úseku "Rybníček - Košická - Dobiášova - Zelené Údolí (sídlíště Rochlice)	Výstavba tramvajové tratě - varianta II	600 000 000 Kč	Ne – bude zařazeno do zásobníku projektů pro případ uvolnění alokace
Rekonstrukce tramvajové trati Liberec - Jablonec nad Nisou v úseku Kyselka - Proseč nad Nisou, škola	Rekonstrukce tramvajové trati v délce 1 km	90 000 000 Kč	ano
Rekonstrukce tramvajové trati Liberec - Jablonec nad Nisou v úseku Proseč nad Nisou, škola - Proseč nad Nisou, výhybna	Rekonstrukce tramvajové trati v délce 1,4 km	115 000 000 Kč	ano
Rekonstrukce tramvajové trati Liberec - Jablonec nad Nisou v úseku Nový svět - Mělníra	Rekonstrukce tramvajové trati v délce 8,5 km	110 000 000 Kč	ano
Úprava tramvajové smyčky Viadukt	Rekonstrukce tramvajové smyčky Viadukt v délce 0,2 km	55 000 000 Kč	ne
Rekonstrukce tramvajové trati Rumunská - Palachova - Šaldovo nám.	Rekonstrukce tramvajové trati v délce 0,48 km	65 000 000 Kč	ano

Rekonstrukce signalizačního zařízení s vyšším stupněm zabezpečení částečně jednokolejné tramvajové trati Liberec - Jablonec nad Nisou	Rekonstrukce tramvajové trati v délce 1km	30 000 000 Kč	ano
Rekonstrukce tramvajové trati Liberec - Jablonec nad Nisou v úseku ulice U Nisy - křižovatka Budovatelů x Poštovní	Rekonstrukce tramvajové trati v délce 0,7 km	65 000 000 Kč	ano
Rekonstrukce měřírny Zelené údolí	Rekonstrukce měřírny Zelené údolí - pořízení nového technologického vybavení	45 000 000 Kč	ano
Výstavba tramvajové trati v úseku "Lázně - Centrum" v Jablonci nad Nisou	Výstavba nového úseku tramvajové tratě v délce 0,6 km	350 000 000 Kč	ano
Změna rozchodu kolejí tramvajové trati Liberec - Jablonec nad Nisou	Změna rozchodu kolejí tramvajové trati v délce 8,5 km	100 000 000 Kč	ano
Informační, odbavovací a platební systémy pro veřejnou dopravu	Informační panely, validátory po odbavení bankovní kartou, automaty na výdej jízdenek, modernizace vybavení dopravního dispečinku, automat na dobíjení předplatného.	20 870 000 Kč	Ne – doporučeno podat individuálně
Modernizace odbavovacího systému pro cestující ve vozidlech MHD Liberec a Jablonec nad Nisou	Obnova odbavovacího zařízení ve vozidlech MHD - 170 vozidel MHD Liberec a 33 vozidel MHD Jablonec nad Nisou	41 084 000 Kč	Ne – doporučeno podat individuálně
Nákup 20 ks nových bezbariérových autobusů MHD a 1 ks "sociálního automobilu" na pohon CNG	Nahrazení stávajících vozidel na naftový pohon vozidly na CNG + pořízení sociálního automobilu	110 600 000 Kč	ano
Nákup 3 ks elektrobusů a dobíjecí stanice	Nahrazení stávajících vozidel na naftový pohon elektrobusy	39 000 000 Kč	Ne – doporučeno podat individuálně
Pořízení 3 ks bezbariérových kapacitních nízkopodlažních tramvají	Nahrazení 5 ks standartních tramvají bez možnosti bezbariérového přístupu třemi vozidly s 1,5 násobkem kapacity.	99 000 000 Kč	Ne – doporučeno podat individuálně
Celkem		4 193 964 000 Kč	
Celkem prioritní projekty		2 075 710 000 Kč Z toho dotace: 1 764 353 500 Kč	

Finanční tabulka IPRÚ – rezervované alokace dle OP

Fond	Program	Příspěvek Unie (tis. Kč)	Národní spolufinancování (tis. Kč)	Celkové způsobilé výdaje (tis. Kč)
EFRR	IROP	1 654 700	292 005	1 946 705
	OP Doprava	827 700	146 064	973 764
	Celkem EFRR	2 482 400	438 069	2 920 469
ESF	OP Zaměstnanost	119 000	21 000	140 000
	Celkem ESF	119 000	21 000	140 000
Celkem	Celkem	2 601 400	459 069	3 060 469